

RECEPÇÃO CÂMARA DE PONTE NOVA

De: secretaria@pontenova.mg.leg.br
Enviado em: quinta-feira, 13 de abril de 2023 13:27
Para: recepcao@pontenova.mg.leg.br
Assunto: ENC: Resposta ofício Câmara nº 0214/2023/SAPL/DG - projeto de lei nova adutora
Anexos: Relatorio_Tecnico_Adutora_Ermesto_Trivelato.pdf

Patrícia:

Segue resposta enviada pelo DMAES ao ofício 214/2023/SAPL/DG.
É uma resposta para Comissão de Finanças.

Att.



De: Departamento Municipal de Água, Esgoto e Saneamento de Ponte Nova/MG <notificacao@1doc.com.br>
Enviada em: quinta-feira, 13 de abril de 2023 10:46
Para: secretaria@pontenova.mg.leg.br; administrativo@pontenova.mg.leg.br
Assunto: Resposta ofício Câmara nº 0214/2023/SAPL/DG - projeto de lei nova adutora

Ofício 990/2023:

À Sua Excelência, o Senhor

Wellerson Mayrink de Paula

Presidente da Câmara Municipal de Ponte Nova/MG

Prezado Senhor,

Em atendimento ao ofício acima epigrafado que solicita informações relacionadas ao Projeto de Lei que tramita na câmara para abertura de crédito adicional especial no orçamento vigente do DMAES para compra de materiais com o objetivo de trocar a adutora de água da Avenida Ernesto Trivelatto, seguem as explicações pontuais:

I) Diversos pontos ao longo de toda a extensão da rede adutora situada na Avenida Ernesto Trivelatto tiveram rompimentos sendo impossível definir apenas um local crítico. A rede atual é muito antiga e já se mostra frágil e

Câmara Municipal de Ponte Nova (MG)



PROTOCOLO GERAL 442/2023
Data: 13/04/2023 - Horário: 15:35
Administrativo

obsoleta ao aumento de pressão advindo do maior fornecimento de água ao longo dos anos, sendo necessária toda a troca para garantia de evitar mais problemas;

II) Será realizada a troca integral da rede, a partir do ponto próximo à ponte da barrinha na Avenida Antônio Brant Ribeiro até o final da Avenida Ernesto Trivellato, próximo à subida do SESI. Será utilizado material de ferro fundido de 150 mm de diâmetro do tipo TK7, com 5mm de espessura. As peças possuirão resistência à pressão elevada PN 25. A rede passará pelo bordo esquerdo da via, longe de qualquer moradia ou estabelecimentos;

III) Não haverá qualquer impacto ambiental, pois a rede passará enterrada ao lado da via, no bordo esquerdo como supracitado. Não haverá supressão de árvores ou passagem por terreno de terceiros. A obra ocorrerá, como já citado, na lateral das vias, sem prejudicar o trânsito ou oferecer residências aos arredores. O único impacto viário será referente à travessia da rede do lado direito para o lado esquerdo da rua;

IV) A obra será procedida o mais rápido possível com pessoal e materiais próprios do DMAES, tratada como prioridade assim que chegarem os materiais, já em procedimento de compra (fase interna) de licitação;

V) A execução será com mão de obra do DMAES com o maior número de funcionários possível de forma a garantir a conclusão da obra no menor tempo possível;

VI) O quantitativo de materiais a ser empregado está estimado em planilha orçamentária, enviada junto ao projeto de lei;

VII) Todos os materiais e equipamentos do DMAES estarão disponíveis para a realização da obra;

VIII) Toda a limpeza do local já foi realizada pelos funcionários do DMAES. Ademais, para resolver o problema será procedida a troca de toda a rede como já explicado nos itens anteriores;

IX) A rede nova será integralmente construída e testada para, só então, ser ligada e passar a operar, ou seja, a rede antiga continuará funcionando até que toda a implantação da nova adutora esteja concluída, não havendo paralizações no abastecimento que possam comprometer os usuários;

X) O projeto de lei foi criado para, justamente, abrir a natureza de despesa específica e, portanto, não há o que se falar em suplementações em ficha orçamentária que ainda não foi criada.

Segue anexo Relatório Técnico com mais informações solicitadas.

Renovo votos de elevada estima e consideração e me coloco à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

Anderson Roberto Nacif Sodré

Diretor Geral

Saiba como responder este Ofício

Acompanhar online »

RELATÓRIO TÉCNICO

**SUBSTITUIÇÃO DE REDE
ADUTORA NA AVENIDA ERNESTO
TRIVELATO**

Ponte nova – MG

12 de abril de 2023

1 INTRODUÇÃO

No dia 27 de dezembro de 2022, a rede adutora localizada na Avenida Ernesto Trivellato rompeu causando danos a estabelecimentos e residências circundantes. Diante dessa situação, decidiu-se realizar a troca de toda a tubulação que compõe esta rede.

Por se tratar de um serviço dentro das atribuições do DMAES, acredita-se que a melhor opção seja realizar esta obra com mão de obra da própria autarquia, contudo, não possuímos em nosso estoque os materiais e peças necessários para realização da mesma.

Dessa forma, após análise do setor, a solução levantada foi realizar a contratação apenas do fornecimento dos materiais. Este relatório tem como objetivo realizar levantamento técnico de diversos pontos da proposta de substituição da rede adutora da Avenida Ernesto Trivelato.

2 TRAJETO DA REDE

Foi escolhido um traçado que possuísse o menor número de interferências possível. A rede será derivada de adutora já existente, situada na esquina da “Ponte da Barrinha” com a Avenida Antônio Brant Ribeiro, como pode ser observado na imagem a seguir:

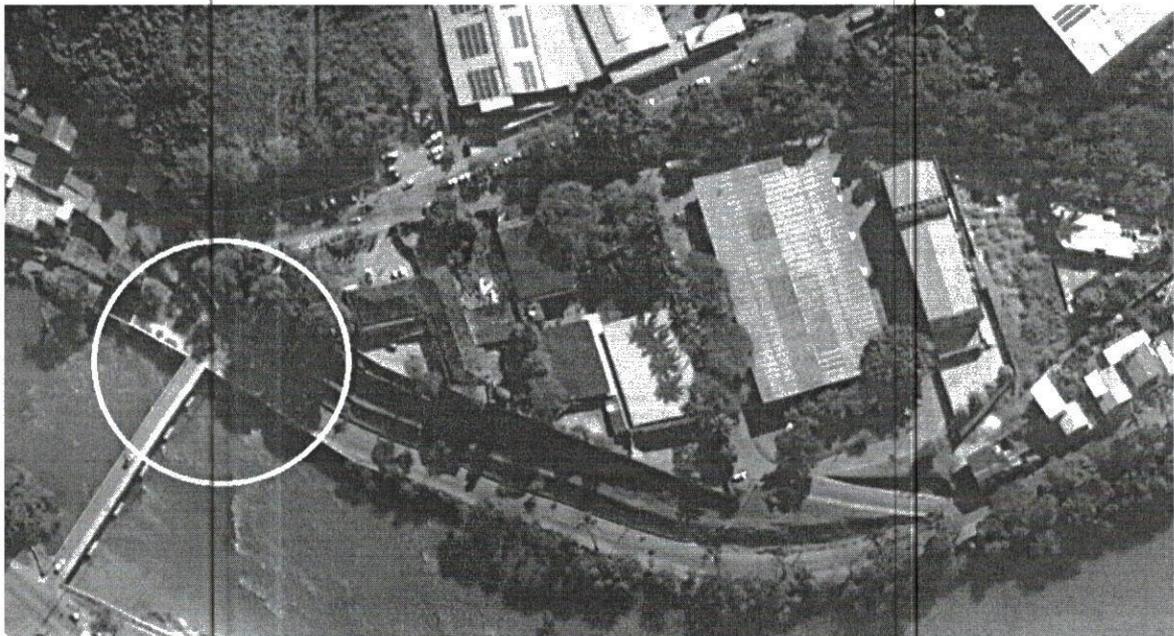


Figura 1: Ponto de derivação da rede

Neste ponto será utilizado um T para realizar a derivação, conectado a um registro que permita o fechamento da rede e manutenção isolada da mesma, bem como curva de 90° que permita o seu caminhamento rua abaixo. Lembrando que todos os registros da obra serão alocados dentro de caixas de concreto armado para permitir proteção dos mesmos e manutenções futuras.

A rede seguirá então pelo bordo esquerdo da rua até a base da escadaria que segue para a Câmara Municipal. Na base da escada a rede então subirá o talude, inclinada, acompanhando o mesmo de forma a se reduzir o volume de escavação ao se aproveitar o relevo já existente.

Para vencer a inclinação do talude foram previstas curvas de 22° de forma a reduzir a perda de carga da água durante a subida, permitindo um melhor fluxo da mesma. No ponto mais alto do talude será instalada uma válvula do tipo ventosa para eliminar qualquer presença de ar na tubulação que atrapalhe a distribuição.

Ao final do talude, a rede torna a ficar horizontal e acompanha a rua da rodoviária, seguindo até o bordo esquerdo da Avenida Ernesto Trivelato. Nota-se que neste ponto ocorre a transposição da via, atravessando-se o asfalto com a rede adutora que passará a seguir, agora, pelo bordo esquerdo.

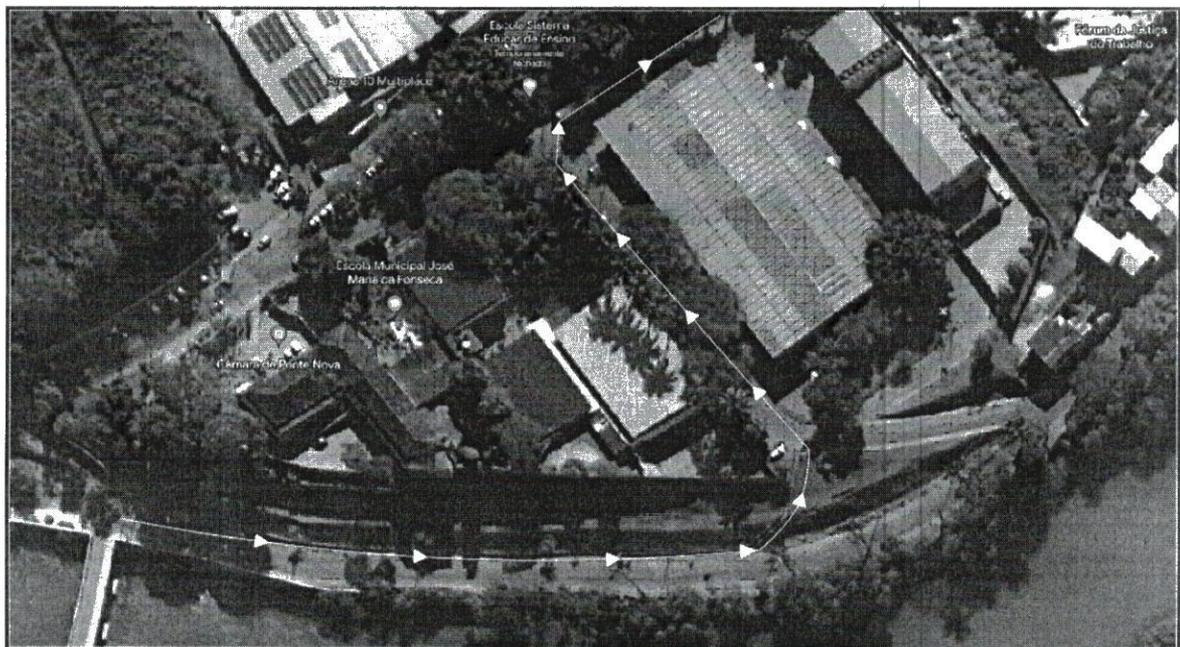


Figura 2: Caminhamento da rede

Para a transposição da via foi prevista a utilização de curva de 45 ° de forma a reduzir a perda de carga na rede em comparação à utilização de curva de 90°. A rede passará pela via direita (lado do ponto de táxi) na rodoviária pois nesse ponto não há trânsito de ônibus, uma vez que eles adentram a rodoviária pela rua da esquerda e saem do outro lado da rodoviária.

Ademais, toda a rede que cruza a rua será envelopada para garantir resistência ao intenso tráfego de ônibus nesse ponto.

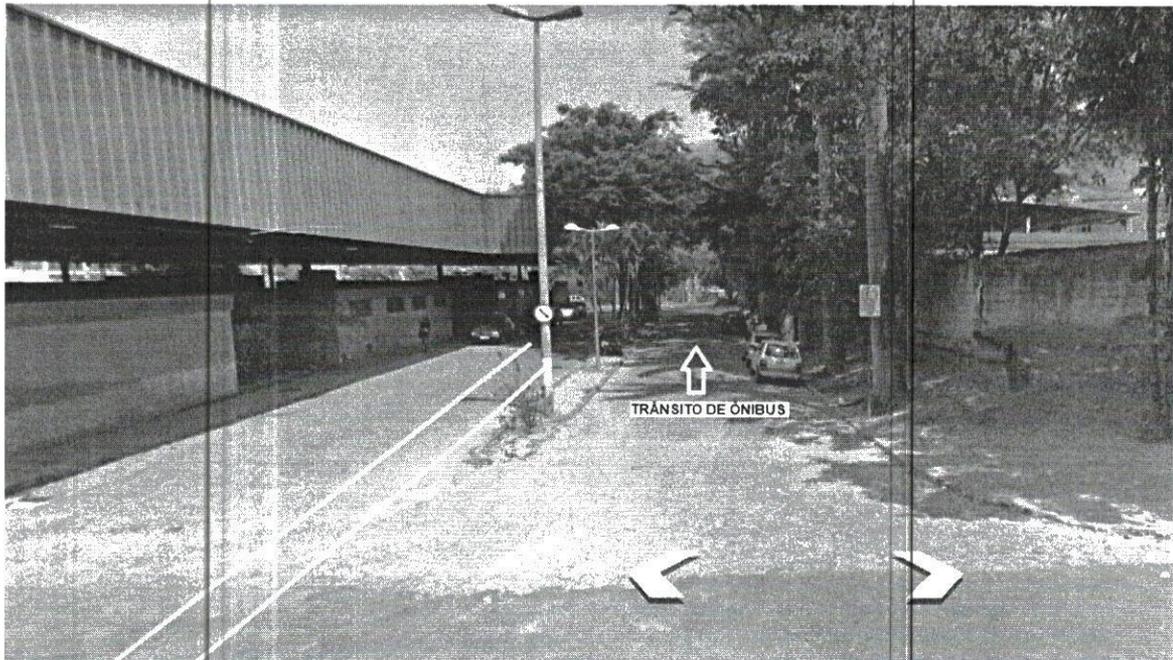


Figura 3: Em amarelo a faixa por onde passará a rede adutora.

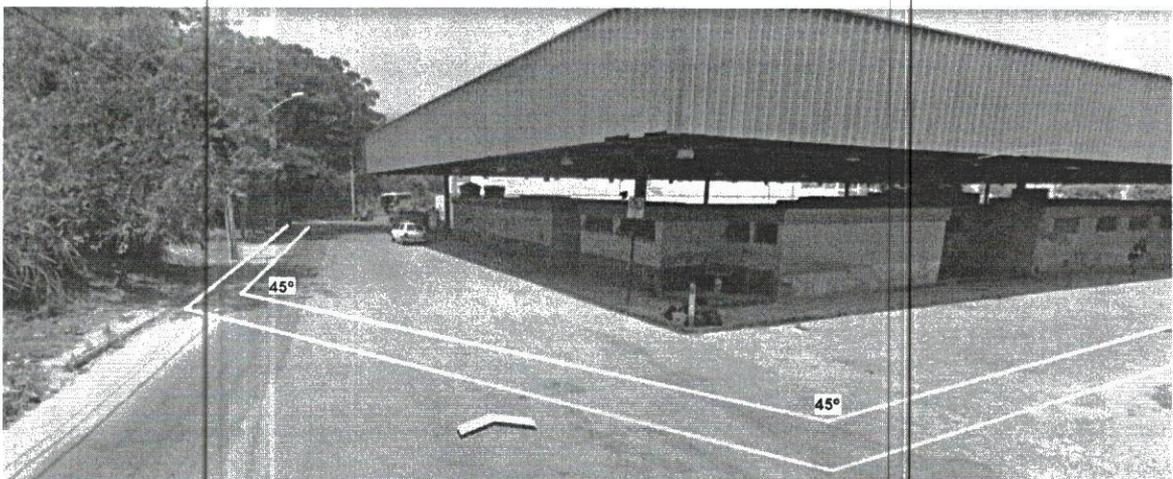


Figura 4: Transposição da via pela nova rede adutora

A partir deste ponto a rede seguirá pelo lado esquerdo da Avenida até ser reconectada a uma rede já existente do DMAES na esquina das Avenidas Antônio Brant Ribeiro, Ernesto Trivelato e Doutor Cristiano de Freitas Castro como pode ser observado nas imagens a seguir:

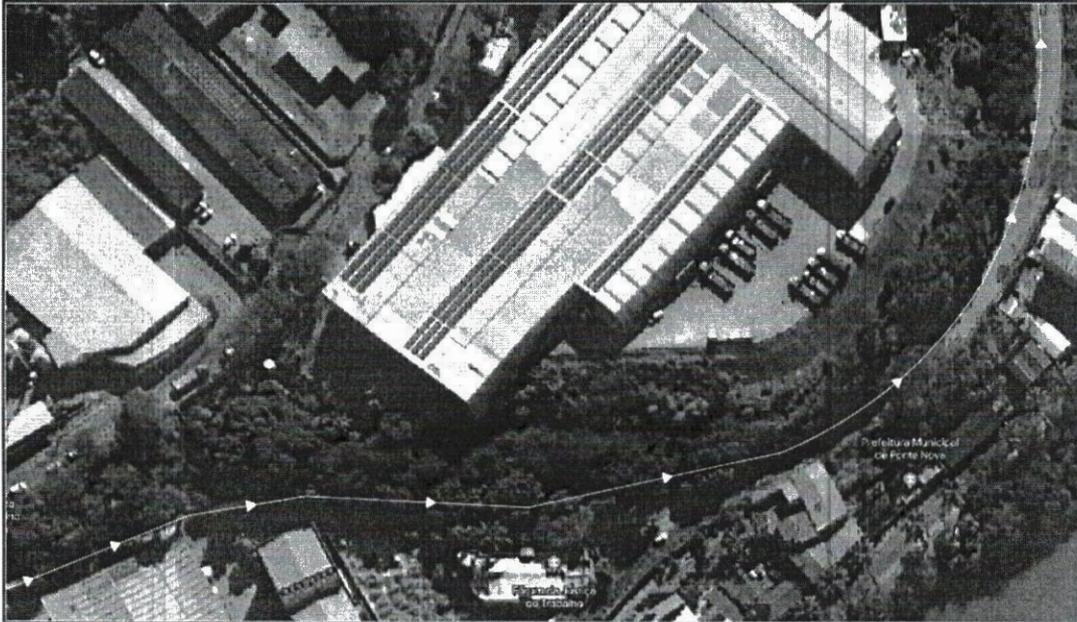
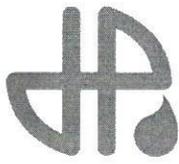


Figura 5: Continuação do caminhamento da rede adutora Ernesto Trivelato



DMAES
Departamento Municipal de
Água, Esgoto e Saneamento

CNPJ 23.802.507/0001-64

Lei Municipal nº 699/1966

(31) 3819-5350

@dmaespn

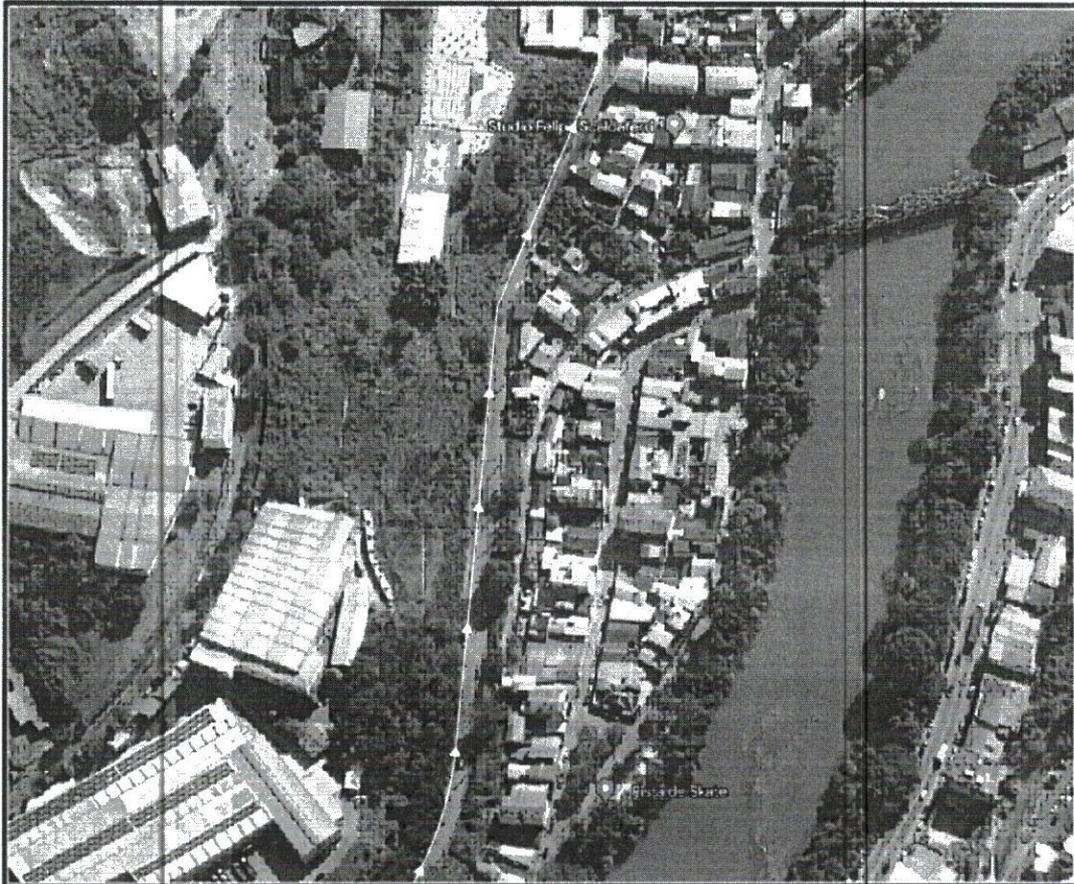


Figura 6: Continuação da rede pela avenida



Figura 7: Último trecho de passagem da nova rede adutora

Durante todo o caminhamento da rede serão utilizadas, quando necessário, curvas de 22° para adequar a rede às curvas laterais. Novamente, reiteramos que todos os pontos de curvas, peças e registros serão devidamente ancorados por blocos de concreto armado.

Ademais, os tubos naturalmente permitem o ajustamento e leve inclinação ao serem assentados, por isso, trechos longos como a avenida Ernesto Trivelato permite a conformação da tubulação à via sem a utilização acentuada de curvas.

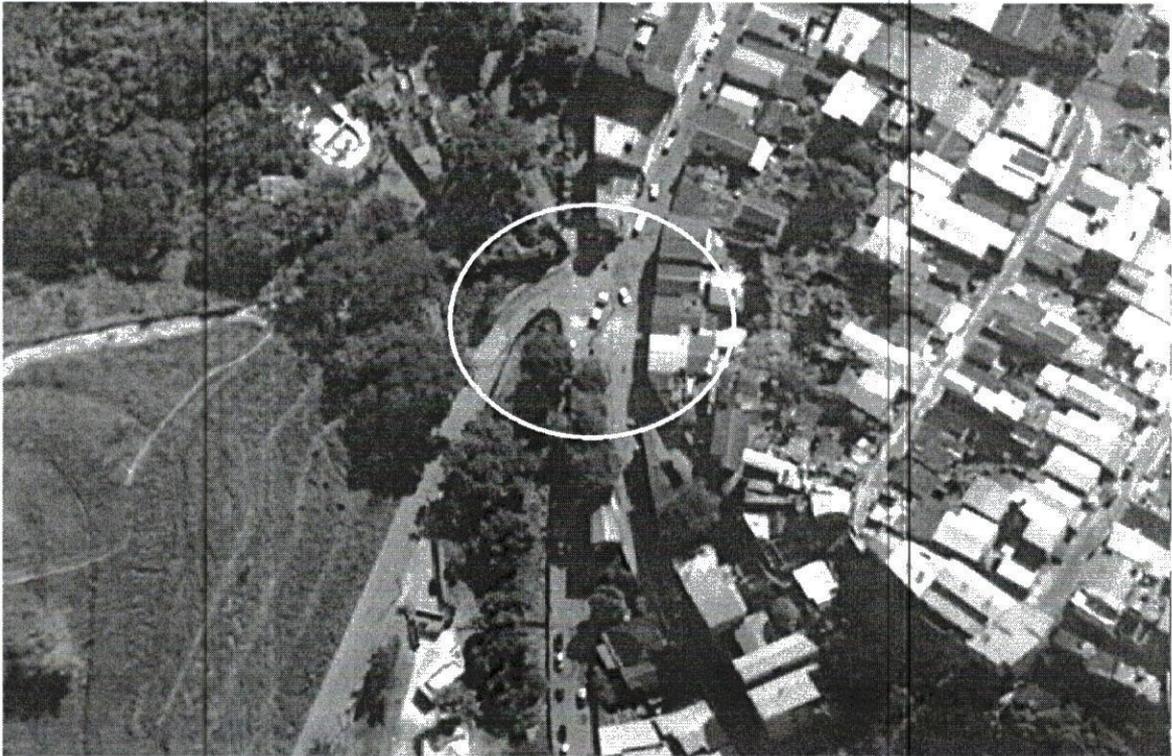


Figura 8: Local onde será feita a ligação da rede. Será instalado também um registro nesse ponto para permitir manutenções e isolamento da rede.

3 INTERVENÇÃO AMBIENTAL E MITIGAÇÃO DE DANOS

Para evitar qualquer tipo de intervenção ambiental por corte de árvores (presentes no passeio de toda a Avenida Ernesto Trivelato) a rede foi prevista para passar na lateral esquerda do asfalto, ao lado do passeio, o que traz diversos benefícios.

Primeiramente, podemos citar que a rede estando longe das residências evitará danos às mesmas por quaisquer eventuais rompimentos e/ou vazamentos da rede no futuro. O fato de estar em faixa livre também facilita a realização de manutenções na rede.

Também podemos citar que o local escolhido visa evitar a intervenção em árvores e postes que se encontram no passeio da via, como podemos observar pela imagem a seguir:



Figura 9: Faixa de implementação da nova rede adutora na Avenida Ernesto Trivelato

Ademais, por se tratar de uma via larga e ampla, será possível realizar a abertura, assentamento de tubos e fechamento das valas com apenas metade da via interditada (e devidamente sinalizada), ou seja, sem causar maiores problemas na circulação de veículos.

Destacamos que o DMAES está em processo licitatório para contratação de empresa especializada na aplicação de massa asfáltica para recomposição de vias, de forma que, conforme a obra da implantação da nova rede adutora for procedida, o asfalto ora aberto será recomposto.

É válido também citar que a rede passará a uma profundidade de cerca de 1 metro e será envelopada sempre que a profundidade não for atendida (presença de rocha) e nas mudanças de direções, onde serão construídos blocos de ancoragem para manter a integridade e funcionalidade das peças e canos desses pontos.

4 MATERIAIS

Abaixo elencaremos um memorial descritivo das peças que serão utilizadas, bem como características técnicas esperadas de cada uma delas, lembrando que todas as peças deverão conter os anéis de ligação quando estes se fizerem necessários.

4.1 Tubo de ferro fundido TK7

A rede será composta por tubos de ferro fundido da classe K7, com comprimento de 6 metros e diâmetro nominal de 150 mm. Além disso o material fornecido deverá possuir diâmetro externo (DE) de 170 mm, a bolsa deverá ter altura de 243 mm (B) e comprimento de 100 mm (P). A espessura do tubo será de 5,2 mm e será medida na extremidade (e) ponta do tubo. O peso do material deverá ser em volta de 138 Kg.

No momento da proposta a empresa deverá considerar em seu orçamento os anéis necessários para a instalação dos tubos, bem como a cola. Na entrega será aferido se estes elementos estarão presentes. As medidas serão retiradas conforme o esquema abaixo:

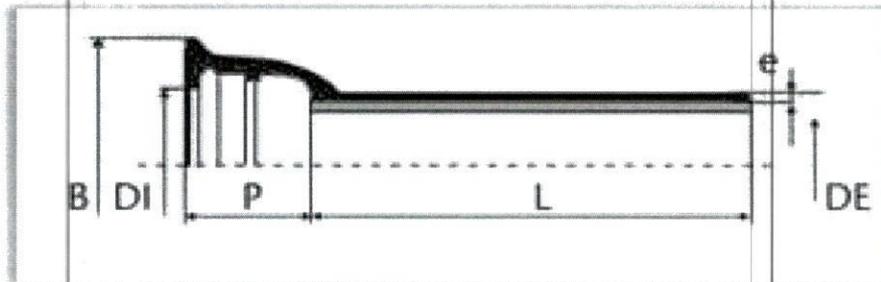


Figura 10: Esquema representando medidas a serem aferidas na entrega

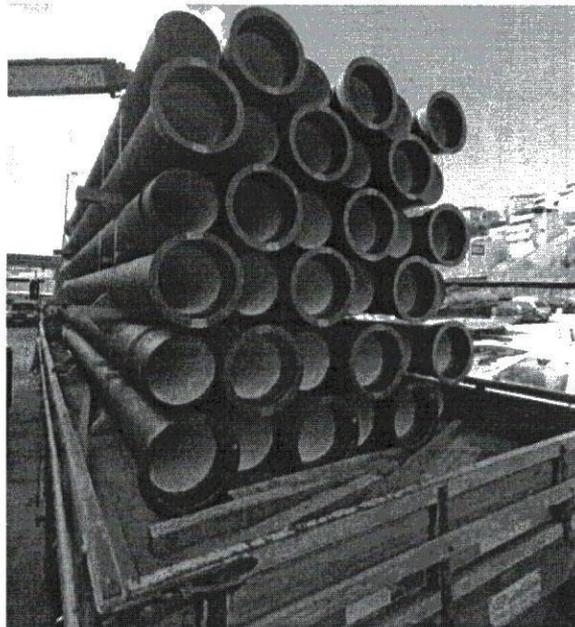


Figura 11: Tubos de ferro fundido

4.2 Curva 45° JGS DN 150 MM

As curvas a serem fornecidas com ângulo de 45° deverão ter diâmetro nominal de 150 mm, possuírem junta JGS, e ambos os lados com duas bolsas. O comprimento do final da bolsa até o eixo da curva deverá ser de, no mínimo, 85 mm (t).

As peças deverão pesar em torno de 18 Kg e deverão estar inclusos os anéis referentes ao seu devido assentamento. O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

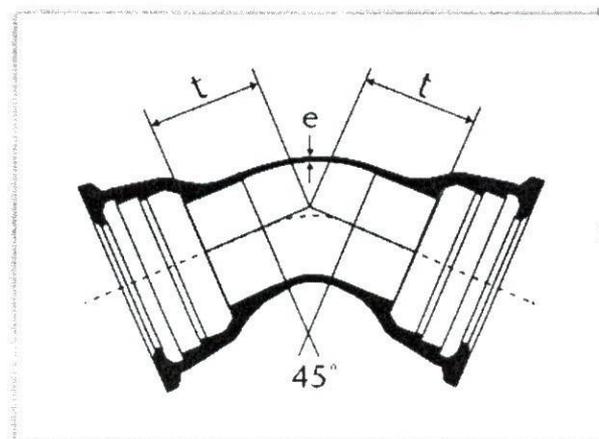


Figura 12: Esquema representando medidas a serem aferidas na entrega da curva 45°

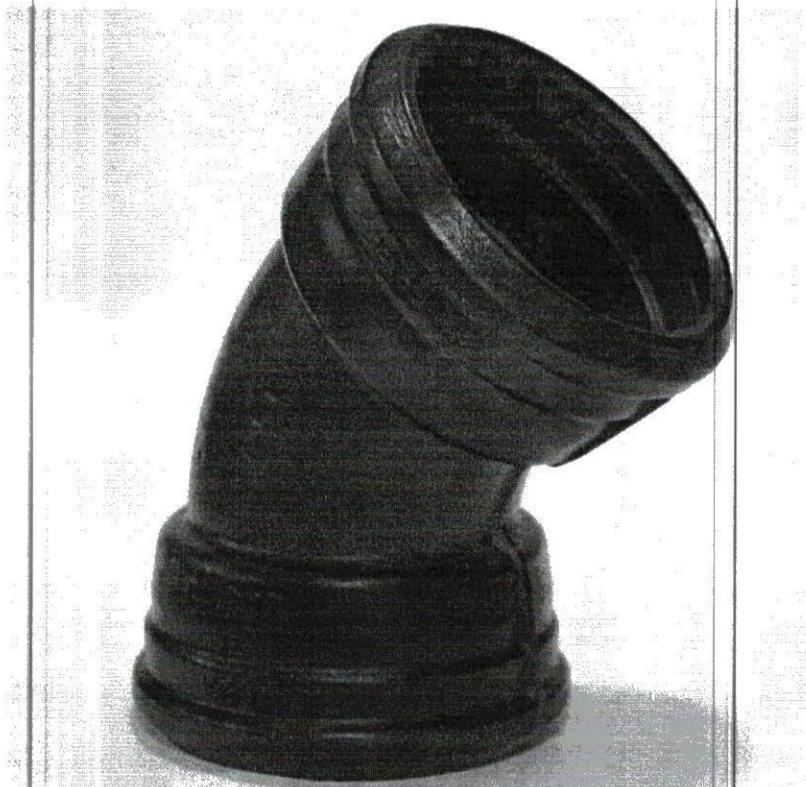


Figura 13: Curva 45° com Bolsas em ferro fundido

4.3 Tê com bolsas e flange DN 150 mm

O Tê a ser fornecido deverá ter a composição bolsa/bolsa/flange, sendo que as bolsas deverão estar na parte inferior interligadas ao tubo enquanto o flange deverá ser na parte superior da peça.

O diâmetro nominal deverá ser de 150 mm, a pressão nominal será de 25 (PN25), o corpo do Tê deverá ter comprimento de 255mm (L), espessura de 7,8 mm (e), altura entre o eixo da bolsa e a ponta do flange deverá ser de 220 mm (H) e o peso da peça deverá ter por volta de 30 Kg.

O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

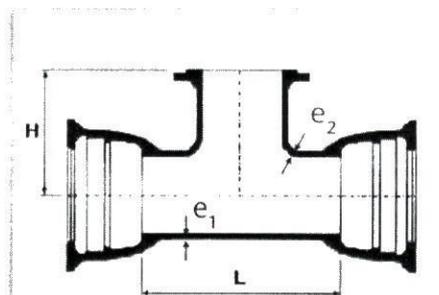


Figura 14: Esquema representando medidas a serem aferidas na entrega do Tê



Figura 15: Tê com bolsa e flanges em ferro fundido.

4.4 Válvula gaveta ferro fundido DN 150 PN 25

A Válvula Gaveta (RCFC10 Fofó DN 150) deverá vir com flanges, e sem volante (apenas o cabeçote), o diâmetro nominal será de 150 mm, o comprimento (L) será de 210 mm. A altura (H) da peça deverá ser de 573 mm e o diâmetro dos flanges (D) deverá ser de 285 mm. O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

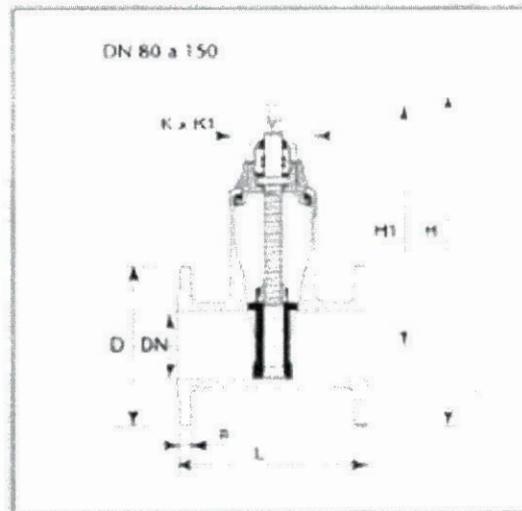


Figura 16: Esquema representando medidas a serem aferidas na entrega da peça



Figura 17: Válvula com flanges diâmetro 150 mm

4.5 Junta Gibault (JGI) DN 150 mm

A junta será o modelo GIBAUTL com diâmetro de 150 mm, diâmetro externo (D) de 279 mm, diâmetro do tirante (d) de 24mm e comprimento do tirante (L) de 200 mm. A peça deverá conter 3 parafusos e pesar 9 Kg. O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

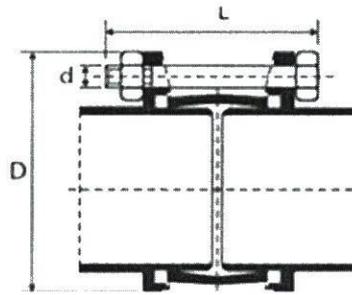


Figura 18: Esquema representando as medidas a serem aferidas durante a entrega da peça

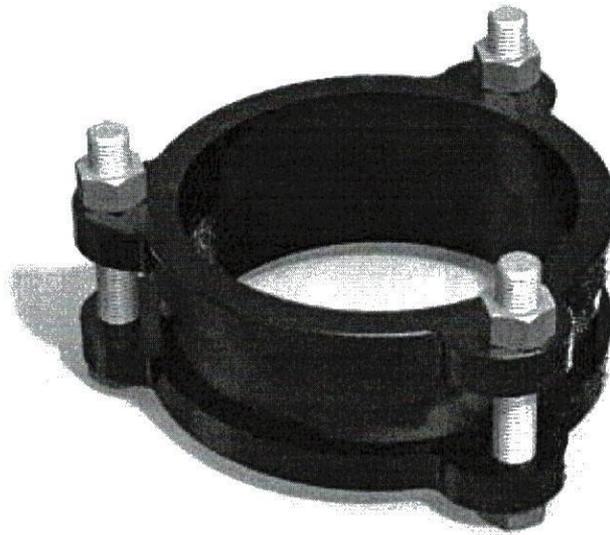


Figura 19: Junta Gibault a ser entregue, diâmetro 150 mm

4.6 Curva 90° JGS DN 150 mm

As curvas a serem fornecidas com ângulo de 90° deverão ter diâmetro nominal de 150 mm, possuírem junta JGS, e ambos os lados com duas bolsas. O comprimento do final da bolsa até o eixo da curva deverá ser de no mínimo 170 mm (t). As peças deverão pesar em volta de 21 Kg. Deverão estar inclusos os anéis referentes ao assentamento.

O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

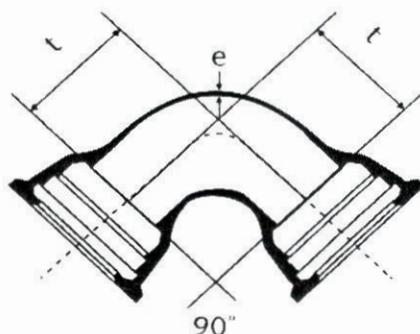


Figura 20: Esquema representando as medidas a serem aferidas durante a entrega da peça



Figura 21: Curva 90° JGS a ser entregue, diâmetro 150 mm

4.7 Curva 22° 30' JGS DN 150 MM

As curvas a serem fornecidas com ângulo de 22° 30' deverão ter diâmetro nominal de 150 mm, possuírem junta JGS, e ambos os lados com duas bolsas. O comprimento do final da bolsa até o eixo da curva deverá ser de no mínimo 55 mm (t). As peças deverão pesar 17 Kg, além disso, deverão estar inclusos os anéis referentes ao assentamento. O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

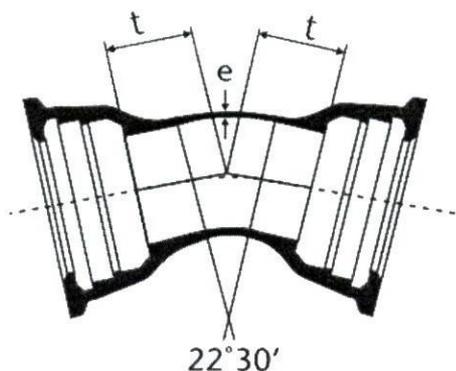


Figura 22: Esquema representando as medidas a serem aferidas durante a entrega da peça



Figura 23: Curva 22° 30' JGS a ser entregue, diâmetro 150 mm

4.8 Ventosa VTF DN 150 mm PN 25

Ventosa Tríplice função com diâmetro nominal de 150 mm, PN 25, altura da peça (H) 500 mm, comprimento (L) de 480 mm. O peso da peça deverá ser em torno de 87 Kg. O esquema de aferição seguirá o padrão abaixo:

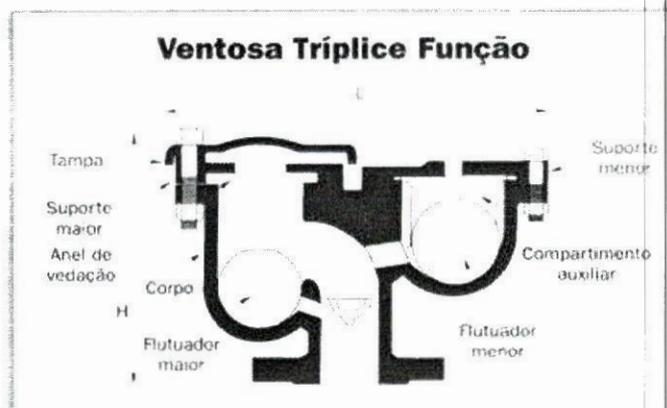


Figura 24: Esquema representando as medidas a serem aferidas durante a entrega da peça



Figura 25: Ventosa a ser entregue, diâmetro 150 mm PN 25

4.9 Toco com flanges DN 150 mm PN 25 L = 0,50 m

Toco de ferro fundido com flanges em ambos os lados, diâmetro nominal de 150 mm, pressão nominal 25 (PN 25), comprimento da peça (L) 0,50 m, peso em torno de 34 Kg.

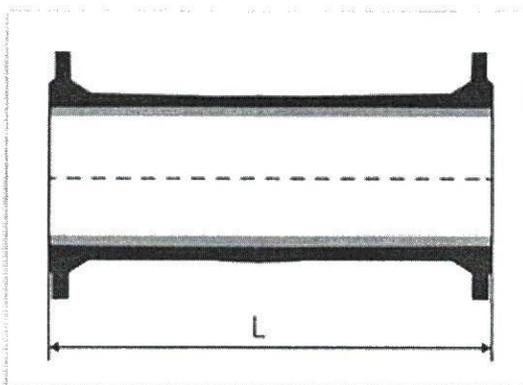


Figura 26: Esquema representando as medidas a serem aferidas durante a entrega da peça

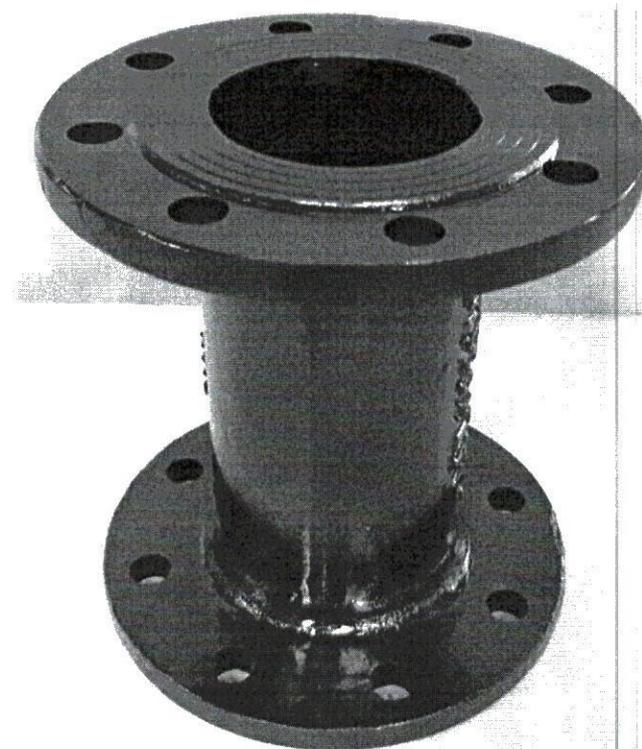


Figura 27: Toco ferro fundido a ser fornecido, diâmetro 150 mm

5 CONCLUSÃO

Por fim, é válido citar que devido ao caráter emergencial da obra, o estudo não foi elaborado com base em levantamentos topográficos e sondagens in loco, ou seja, os quantitativos e levantamentos são estimados e podem apresentar divergências durante a execução.

Ademais, pelos mesmos motivos supracitados, a imprevisibilidade do que será encontrado no subsolo (como redes de água e esgoto muito antigas e desativadas, redes de drenagem, redes elétricas e fiação, rochas e etc) nos fez optar por licitar via Registro de Preços, de forma a solicitarmos material em quantidades conforme necessidade constatada nos trechos.

Ponte Nova, 12 de abril de 2023

LUCAS DA CUNHA Assinado de forma digital
PARZANINI: 65 PARZANINI: 651416
1416 Dados: 2023.04.12
17:52:16 -03'00'

Lucas da Cunha Parzanini
Engenheiro Civil – CREA
249.975/DFiscalização