

**Ofício 1.276/2025**

De: Cleonice F. - SEGOV - DGOV
Para: Câmara Municipal de Ponte Nova
Data: 18/09/2025 às 09:33:10

Setores envolvidos:

SEGOV - DGOV, GAP

Câmara Municipal de Ponte Nova (MG)



PROTOCOLO GERAL 1088/2025
Data: 18/09/2025 - Horário: 15:06
Administrativo

Ofício 0355/2025/REQ.139/PROT.989

Ponte Nova, 15 de setembro de 2025.

À Sua Excelência o Senhor
Wellington Sabino de Oliveira
Presidente da Câmara Municipal de Ponte Nova
Ponte Nova – MG

Senhor Presidente,

Em resposta ao Ofício nº 0355/2025/SAPL/DG, requerimento nº 0139/2025 - protocolado nº 989/2025, de autoria do Vereador Gustavo Antônio Gomes da Silveira, o qual solicita informações sobre a obra da galeria do bairro Central informamos que o projeto de retaludamento e de reconstituição das ruas Icarai e Margem da Linha já foi devidamente contratado e elaborado.

Ressalto que o Município se encontra atualmente na fase de licitação para contratação da empresa, razão pela qual somente após a assinatura do respectivo contrato será possível apresentar a esta Casa Legislativa a previsão de início e término da obra.

Seguem em anexo as plantas do projeto

Sem mais para o momento, renovamos os votos de estima e elevada consideração e nos colocamos a disposição para demais esclarecimento que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

Milton Teodoro Irias Junior
Prefeito Municipal

Anexos:
Projeto_Recomposicao_Pachequinho_2025_Oficio_0355.pdf



Assinado por 1 pessoa: MILTON TEODORO IRIAS JUNIOR

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://pontenova.1doc.com.br/verificacao/3282-8A5E-F49F-48E4> e informe o código 3282-8A5E-F49F-48E4



Anexo não disponível para exportação

O arquivo **Projeto_Recomposicao_Pachequinho_2025_Oficio_0355.pdf** não está disponível para exportação pois está corrompido ou protegido para leitura.

Consulte o documento digital na plataforma 1Doc para ter acesso a este arquivo:

Ofício 1.276/2025



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3282-8A5E-F49F-48E4

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



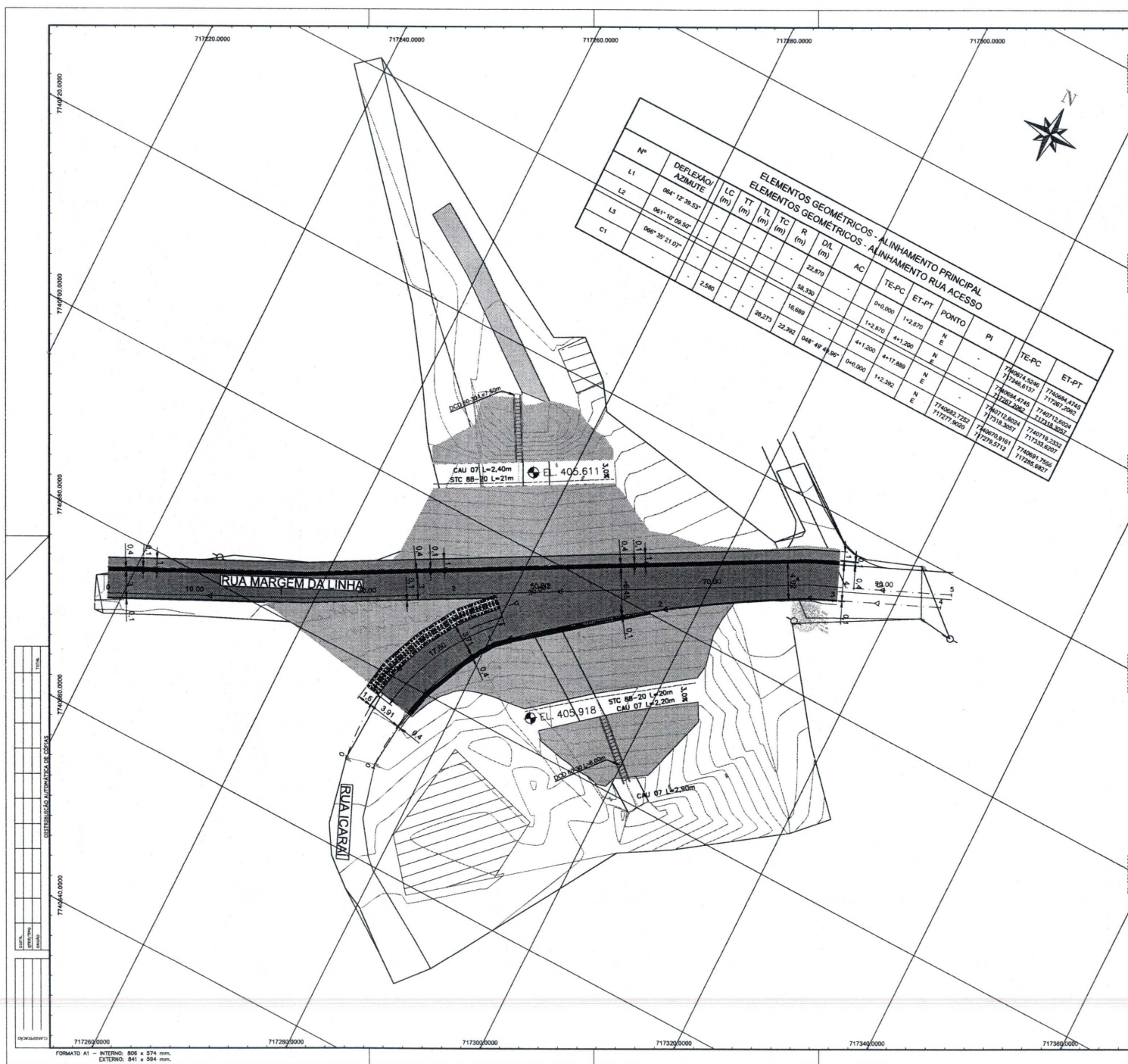
MILTON TEODORO IRIAS JUNIOR (CPF [REDACTED].XXX.XXX-[REDACTED]) em 18/09/2025 09:36:14 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://pontenova.1doc.com.br/verificacao/3282-8A5E-F49F-48E4>



PLANTA DE SITUAÇÃO

LEGENDA

LEGENDA (PLANTA)

900	CURVAS DE NÍVEL		TRILHO DE TREM EXISTENTE
905	PAVIMENTAÇÃO		ÁRVORE
	PASSEIO A SER FEITO		ATERRO
	GUARDA-CORPO		MURO DE CONTENÇÃO
	GUARDA-RAIL		
	PROJEÇÃO ATERRO		

NOTAS

- O pavimento será executado integralmente com blocos de concreto sextavados intertravados. Devem ser consideradas todas as camadas necessárias à execução desse tipo de pavimento, conforme especificações de projeto, desconsiderando qualquer solução em pavimento estético.
- Os blocos intertravados deverão ser assentados conforme os seguintes arranjos: espinha de peixe, trama, dama ou fiavel. Após o assentamento, aplicar camada de pó de pedra (areia artificial média fina a fina, conforme NBR 7213), seguida das operações de compactação e intertravamento com rolo compactador leve ou placa vibratória pesada.
- O arremate dos blocos junto às guias deverá ser executado com blocos cortados (meia peça), utilizando guilhotina ou ferramenta adequada que possibilite cortes retos e precisos.
- A execução do pavimento intertravado deverá obedecer rigorosamente ao projeto arquitetônico.
- Todas as dimensões e cotas estão expressas em metros, salvo indicação em contrário.
- O passeio deverá ser executado em concreto simples com fck = 20 MPa, lançado diretamente sobre solo previamente compactado.
- Considerações relativas ao projeto de terraplenagem:
Inclinação das taludes de corte: 1:1 (horizontal:vertical);
Inclinação das taludes de aterro: 1,5:1 (horizontal:vertical).

ITEM	UNID	QUANTIDADE
GUARDA-RAIL	M	98,30
GUARDA-CORPO	M	84,90

GESTÃO: **CONSORCIO INTERMUNICIPAL MULTISSETORIAL DO VALE DO PIRANGA**

PROJETO: **PROJETO DE GEOMETRICO**

PROPRIETÁRIO: **MUNICÍPIO DE PONTE NOVA**

PLANTA DE SITUAÇÃO

ENC. CIVIL: **ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA**
CREA MG: 205370

PROJETO: **Rua Margem da Linha - São Geraldo, Ponte Nova - MG**

DATA: 23.04.14/0001-29

INDICADA

DATA: -

PROJETO: **A2 (84x594mm)**

VERIFICADO: **31**

APROVADO: **24**

DATA: **14**

REVISÃO: **02**

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de rolamento sextavado. O diagrama mostra uma pista central de 3,9 metros de largura, com uma faixa de 0,2 metros à esquerda e uma faixa de 0,40 metros à direita, rotulada como "F.S. VAR.". O eixo de projeto é indicado no topo esquerdo. O meio-fio à esquerda é rotulado "MEI-FIO" e o à direita "MEIO-FIO E SARJETA". A pista possui uma inclinação transversal de 2%*, indicada por uma seta. A base da pista é mostrada com camadas de base e sub-base.

* SUPER ELEVACÃO MÁXIMA

Diagrama de uma pista de rolamento sextavada com uma inclinação transversal de 2% para o lado esquerdo. O diagrama mostra as dimensões: 0,40m para o meio-fio e sarjeta à esquerda, 2,50m para a pista de rolamento, 0,5m para o meio-fio à direita e 0,2m para a faixa de acostamento. O eixo de projeto é indicado por uma linha vertical com setas diagonais. A inclinação de 2% é indicada por uma seta apontando para a esquerda. O meio-fio e a sarjeta são mostrados como uma estrutura elevada. A pista de rolamento é mostrada com uma superfície de rolamento sextavada. O meio-fio à direita é mostrado como uma estrutura elevada. A faixa de acostamento é mostrada como uma área plana à direita do meio-fio.

* SUPER ELEVÇÃO MÁXIMA

An aerial photograph showing a village nestled in a valley, surrounded by dense, dark forest. The village consists of numerous small, light-colored buildings with dark roofs, clustered together. A winding road or path is visible through the forest, leading towards the village. The terrain appears steep and rugged.

LEGENDA (PLANTA)

	900 CURVAS DE NIVEL		TRILHO DE TREM EXISTENTE
	905 PAVIMENTAÇÃO		ARVORE
	PASSOIO A SER FEITO		ATERRO
	GUARDA-CORPO		MURO DE CONTENÇÃO
	GUARD RAIL		
	PROJEÇÃO ATERRO		

1. O pavimento será executado integralmente com blocos de concreto sextavados intertravados. Devem ser consideradas todas as camadas necessárias à execução desse tipo de pavimento, conforme especificações de projeto, desconsiderando qualquer solução em pavimento asfáltico.

02. Os blocos intertravados deverão ser assentados conforme os seguintes arranjos: espinha de peixe, trama, dama ou fileira. Após o assentamento, aplicar camada de pó de pedra (areia artificial média fina a fina, conforme NBR 7211), seguida das operações de compactação e intertravamento com rolo compactador leve ou placa vibratória pesada.

03. O arremate dos blocos junto às guias deverá ser executado com blocos cortados (meia peça), utilizando guilhotina ou ferramenta adequada que possibilite cortes retílineos e precisos.

04. A execução do pavimento intertravado deverá obedecer rigorosamente ao projeto arquitetônico.

05. Todas as dimensões e cotas estão expressas em metros, salvo indicação em contrário.

06. O passeio deverá ser executado em concreto simples com $f_{ck} = 20 \text{ MPa}$, lançado diretamente sobre solo previamente compactado.

07. Considerações relativas ao projeto de terraplenagem:

Indinação dos taludes de corte: 1:1 (horizontal:vertical);

Indinação dos taludes de aterro: 1,5:1 (horizontal:vertical).

ITEM	UND	QUANTITA
GUARD RAIL	M	98,30
GUARDA CORPO	M	84,90

GESTOR:

**CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
MULSETORIAL DO VALE DO PIRANGA**



PROJETO DE GEOMETRICO

PROPIETARIO	CNPJ
-------------	------

	23.804.149/0001-29
	ISC:

	INDICADA
--	----------

MUNICÍPIO DE PONTE NOVA	DATA: _____
-------------------------	-------------

DESCRIÇÃO:	FORMATO:
-----	A5 (148x210mm)

SEÇÃO TÍPICA	PL. 2 (09/12/2011)
Rev. Cód. :	VERIFICADO:

APPROVED: _____

[illegible]

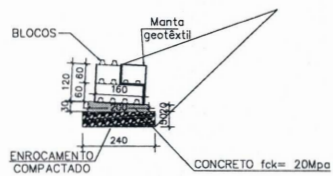
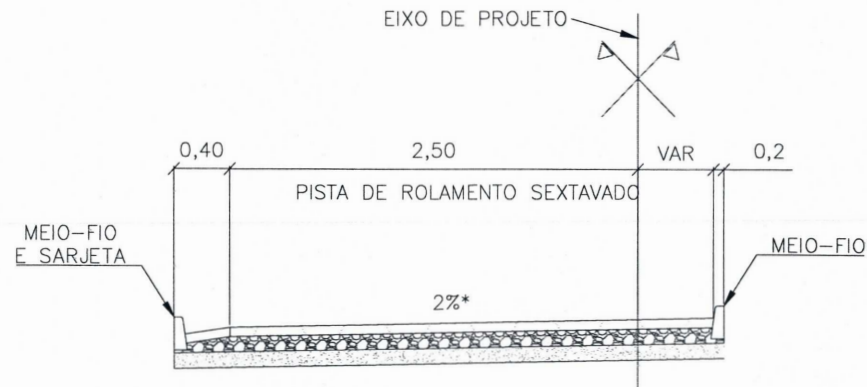
	28	
--	----	--

ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA CREA MG: 028.555/0	DATA: 18	
--	----------	--

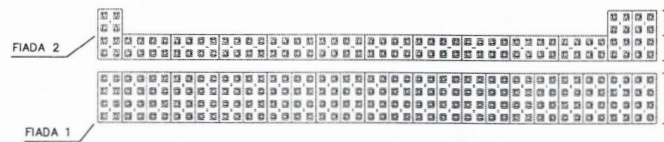
ENDEREÇO:	UF:
Rua Marquem da Linha - São Geraldo, Ponte Nova - MG	CEP: 31240-000 (1599-99-0000), 31565-97

[illegible]

EIXO PRINCIPAL RUA MARGEM DO TRILHO
EST. 2+5,00 ATÉ 4+4,65

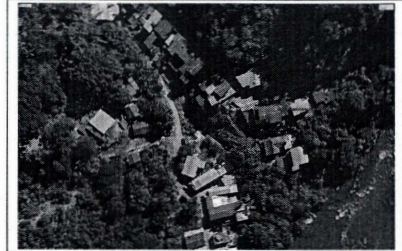


DETALHE TRANSVERSAL MURO h= 1,20m
ESC: 1:75



VISTA FRONTAL E SUPERIOR MURO
ESC: 1:75

PLANTA DE SITUAÇÃO



LEGENDA

900	CURVAS DE NÍVEL	TRILHO DE TREM EXISTENTE
905	PAVIMENTAÇÃO	ÁRVORE
	PASSEIO A SER FEITO	ATERRO
	GUARDA-CORPO	MURO DE CONTENÇÃO
	GUARDA-RAIL	
	PROJEÇÃO ATERRO	

NOTAS

- O pavimento será executado integralmente com blocos de concreto sextavados intertravados. Devem ser consideradas todas as camadas necessárias à execução desse tipo de pavimento, conforme especificações de projeto, desconsiderando qualquer subleito em pavimento estéril.
- Os blocos intertravados deverão ser assentados conforme os seguintes arranjos: espinha de peixe, trama, duna ou fileira. Após o assentamento, aplicar camada de pó de pedra (areia artificial média fina a fina, conforme NBR 7211), seguida das operações de compactação e intertravamento com rolo compactador leve ou placa vibratória pesada.
- O arremate dos blocos junto às guias deverá ser executado com blocos cortados (meia peça), utilizando guilhotina ou ferramenta adequada que possibilite cortes retílicos e precisos.
- A execução do pavimento intertravado deverá obedecer rigorosamente ao projeto arquitetônico.
- Todas as dimensões e cotas estão expressas em metros, salvo indicação em contrário.
- O passeio deverá ser executado em concreto simples com fck = 20 MPa, lançado diretamente sobre solo previamente compactado.
- Considerações relativas ao projeto de terraplenagem:
Inclinação dos taludes de corte: 1:1 (horizontal:vertical);
Inclinação dos taludes de aterro: 1,5:1 (horizontal:vertical).

ITEM	UND	QUANTIDADE
GUARDA-RAIL	M	98,30
GUARDA-CORPO	M	84,90

CLIENTE: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL MULSETTORIAL DO VALE DO PIRANGA

PROJETO: PROJETO DE GEOMÉTRICO

PROPOSTA: 23.804.146/0001-29

ENC: INDICADA

DATA:

DESCRIÇÃO: SEÇÃO TÍPICA E PAGINAÇÃO

PRODUTO: A2 (8x12x99mm)

ENC. CVC:

VERIFICADO:

APROVADO:

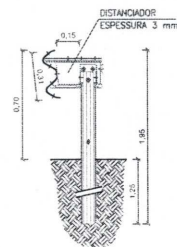
ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA

CREA MEC. 208.200/0

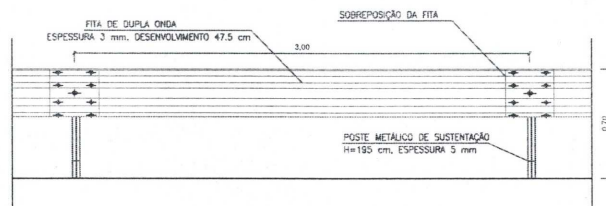
PROJETO: Rua Margem da Linha - São Gabriel, Ponte Nova - RS

FECH: 03

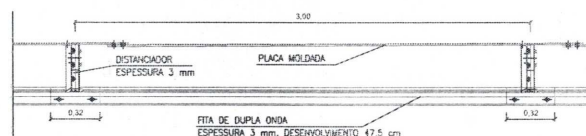
SEÇÃO



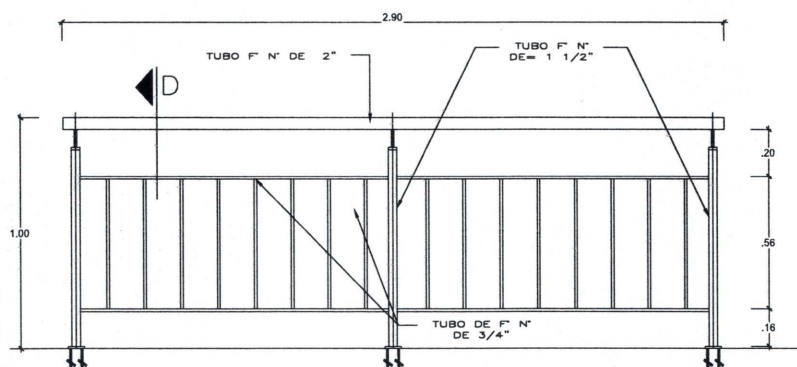
VISTA FRONTAL



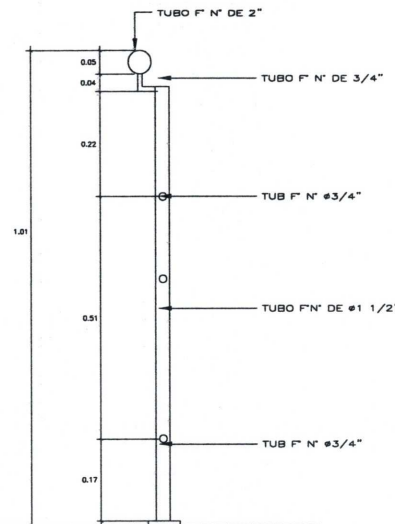
PLANTA



GUARD RAIL
ESC: 1:20

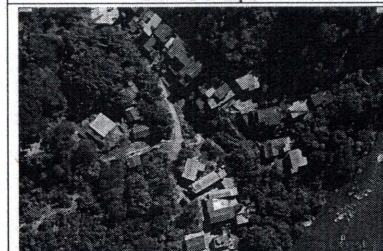


GUARDA-CORPO
ESC: 1:20



SEÇÃO
ESC: 1:10

PLANTA DE SITUAÇÃO



LEGENDA

900	CURVAS DE NÍVEL	TRILHO DE TREM EXISTENTE
905	PAVIMENTAÇÃO	ÁRVORE
PASSEIO A SER FEITO	ATERRO	
GUARDA-CORPO	MURO DE CONTENÇÃO	
GUARDA RAIL		
PROJEÇÃO ATERRO		

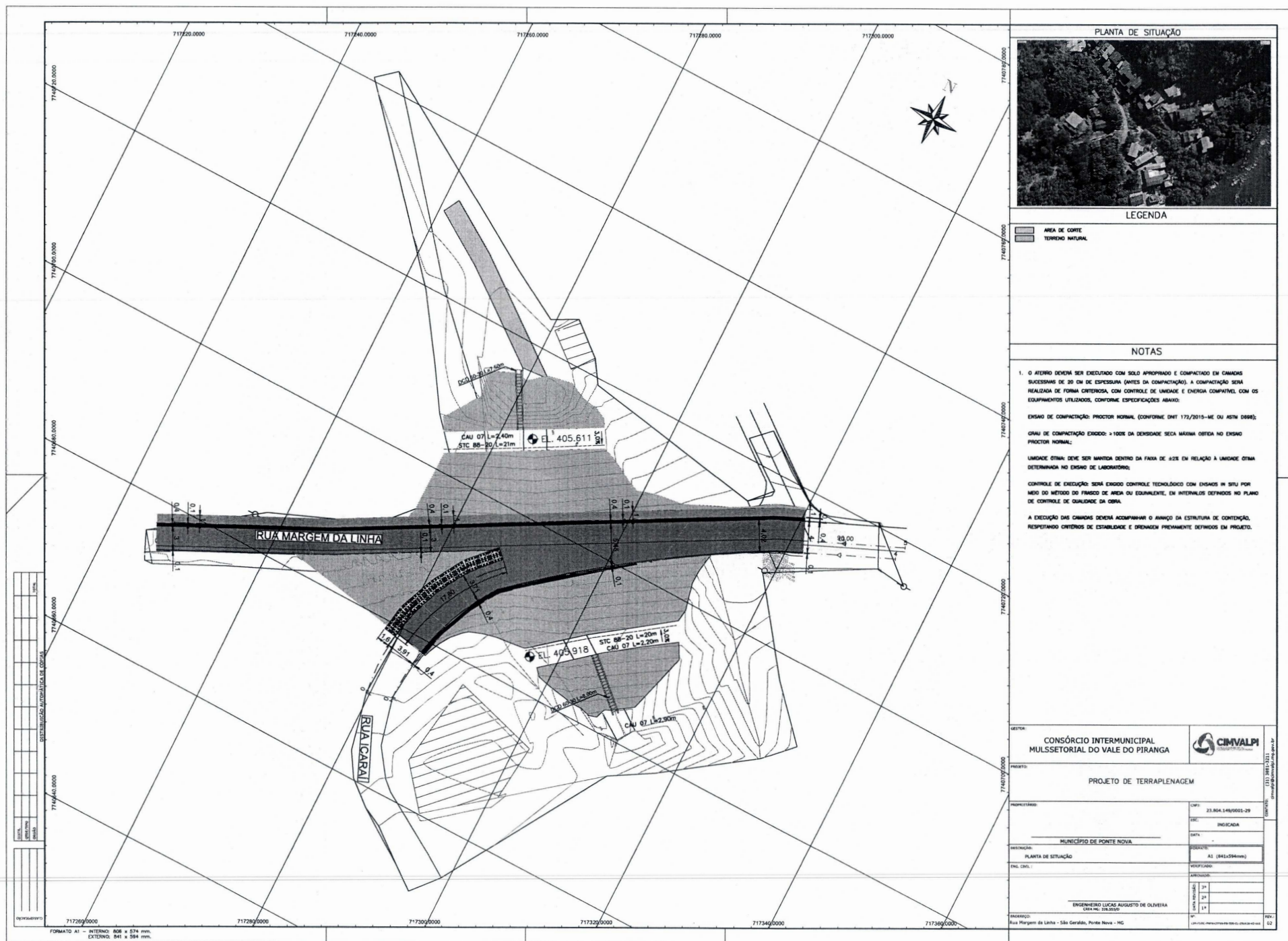
NOTAS

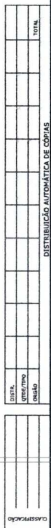
- O pavimento será executado integralmente com blocos de concreto serrados intertravados. Devem ser consideradas todas as camadas necessárias à execução desse tipo de pavimento, conforme especificações de projeto, desconsiderando qualquer solução em pavimento asfáltico.
- Os blocos intertravados deverão ser assentados conforme os seguintes arranjos: espinha de peixe, trama, dama ou fleche. Após o assentamento, aplicar camada de pó de pedra (areia artificial média fina a fina, conforme NBR 7211), seguida das operações de compactação e intertravamento com rolo compactador leve ou placa vibratória pesada.
- O arremate dos blocos junto às guias deverá ser executado com blocos cortados (meia peça), utilizando guilhotina ou ferramenta adequada que possibilite cortes retílicos e precisos.
- A execução do pavimento intertravado deverá obedecer rigorosamente ao projeto arquitetônico.
- Todas as dimensões e cotas estão expressas em metros, salvo indicação em contrário.
- O passeio deverá ser executado em concreto simples com fck = 20 MPa, lançado diretamente sobre solo previamente compactado.
- Considerações relativas ao projeto de terraplenagem:
Inclinação dos taludes de corte: 1:1 (horizontal-vertical);
Inclinação dos taludes de aterro: 1,5:1 (horizontal-vertical).

ITEM	UND	QUANTIDADE
GUARDA RAIL	M	98,30
GUARDA CORPO	M	84,90

GESTOR: CONSORCIO INTERMUNICIPAL MULTISSETORIAL DO VALE DO PIRANGA		
PROJETO: PROJETO DE GEOMETRICO		
PROPOSTA: MUNICÍPIO DE PONTE NOVA	CNPJ: 23.804.149/0001-29	INSCRIÇÃO: 000000000-00
ENDEREÇO: GUARDA RAIL E GUARDA-CORPO	DATA: 04/04/2024	ASSINADO: 02
ENL. CIVIL: ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA CREA MG: 048.950/0	ASSINADO: 02	ASSINADO: 02

131 3845 1313
CONVALPI





FORMATO A1 - INTERNO: 806 x 574 mm.
ESTERNO: 841 x 594 mm.



LEGENDA

	AREA DE CORTE
	TERRENO NATURAL

NOTAS

1. O ATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO COM SOLO APROPRIADO E COMPACTADO EM CAMADAS SUCESSIVAS DE 20 CM DE ESPESURA (ANTES DA COMPACTAÇÃO). A COMPACTAÇÃO SERÁ REALIZADA DE FORMA CRITERIOSA, COM CONTROLE DE UNIDADE E ENERGIA COMPATÍVEL COM OS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS, CONFORME ESPECIFICAÇÕES ABAIXO:

ENSAIO DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR NORMAL (CONFORME DNT 172/2015-ME OU ASTM D698);

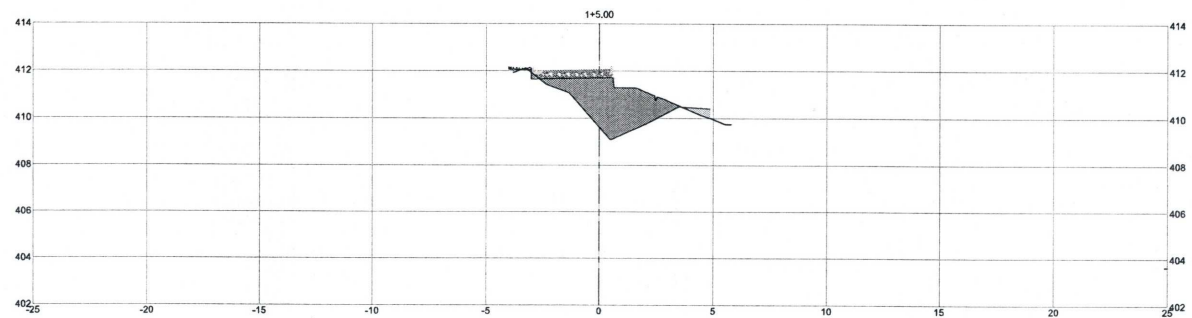
GRAU DE COMPACTAÇÃO EXIGIDO: $\geq 100\%$ DA DENSIDADE SECA MÁXIMA OBTIDA NO ENSAIO PROCTOR NORMAL;

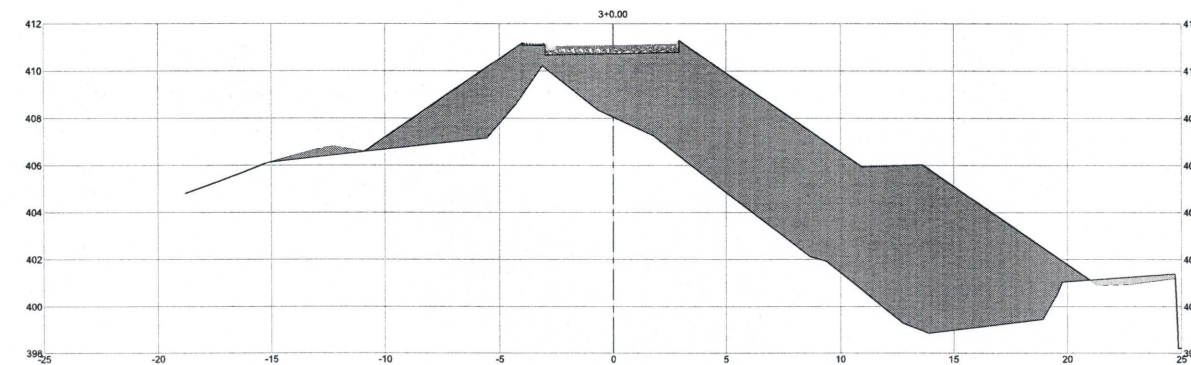
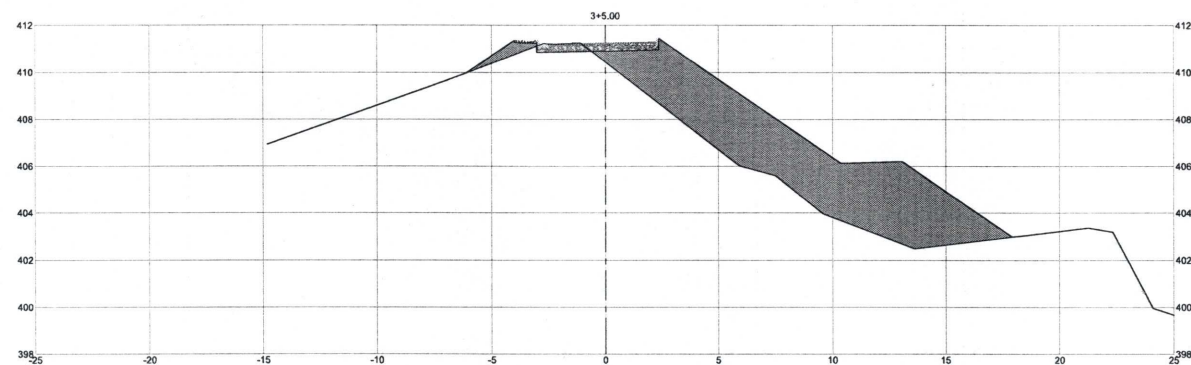
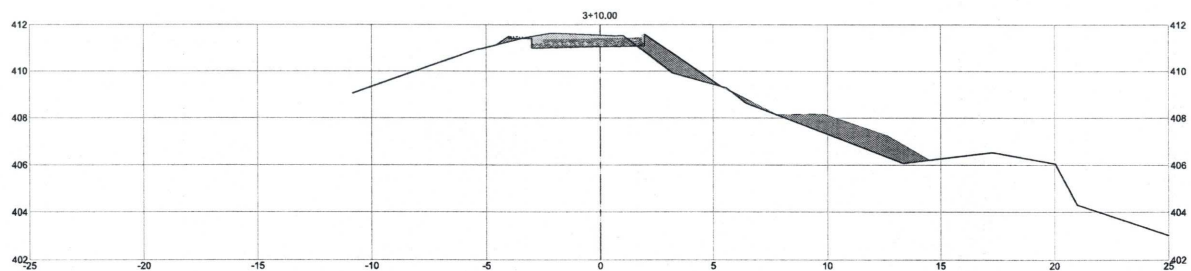
UNIDADE ÓTIMA: DEVE SER MANTIDA DENTRO DA FAIXA DE $\pm 2\%$ EM RELAÇÃO À UNIDADE ÓTIMA DETERMINADA NO ENSAIO DE LABORATÓRIO;

CONTROLE DE EXECUÇÃO: SERÁ EXIGIDO CONTROLE TECNOLÓGICO COM ENSAIOS IN SITU POR MEIO DO MÉTODO DO FRASCO DE ARÉIA OU EQUIVALENTE, EM INTERVALOS DEFINIDOS NO PLANO DE CONTROLE DE QUALIDADE DA OBRA.

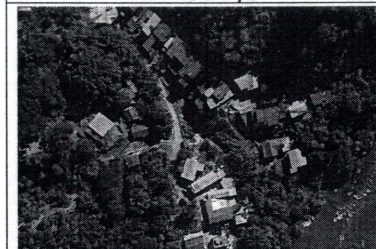
A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DEVERÁ ACOMPANHAR O AVANÇO DA ESTRUTURA DE CONTENÇÃO, RESPEITANDO CRITÉRIOS DE ESTABILIDADE E DRENAGEM PREVIAMENTE DEFINIDOS EM PROJETO.

[illegible]





PLANTA DE SITUAÇÃO



LEGENDA



NOTAS

- O ATENHO DEVERÁ SER EXECUTADO COM SOLO APROPRIADO E COMPACTADO EM CAMADAS SUCESSIVAS DE 20 CM DE ESPESURA (ANTES DA COMPACTAÇÃO). A COMPACTAÇÃO SERÁ REALIZADA DE FORMA UNIFORME, COM CONTROLE DE UMIDADE E ENERGIA COMPATIVEL, COM OS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS, CONFORME ESPECIFICAÇÕES ABaixo.
- ENSAYO DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR NORMAL (CONFORME DNIT 172/2013-NE OU ASTM D998);
- OTIMIZ. DE COMPACTAÇÃO: EXIGIDO: >100% DA DENSIDADE SECA MÁXIMA OBTIDA NO ENSAYO PROCTOR NORMAL;
- UMIDADE ÓTIMA: DEVE SER MANTIDA DENTRO DA FAIXA DE ±2% EM RELAÇÃO À UMIDADE ÓTIMA DETERMINADA NO ENSAYO DE LABORATÓRIO;
- CONTROLE DE EXECUÇÃO: SERÁ EXIGIDO CONTROLE TECNOLÓGICO COM ENSAYOS IN SITU POR MEIO DO MÉTODO DO FRASCO DE ÁGUA OU EQUIVALENTE, EM INTERVALOS DEFINIDOS NO PLANO DE CONTROLE DE QUALIDADE DA OBRA.
- A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DEVERÁ ACOMPANHAR O AVANÇO DA ESTRUTURA DE CONTENÇÃO, RESPEITANDO CRITÉRIOS DE ESTABILIDADE E DRENAGEM PREVIAMENTE DEFINIDOS EM PROJETO.

CONSORCIO INTERMUNICIPAL
MULSETORIAL DO VALE DO PIRANGA



PROJETO DE TERRAPLENAGEM

MUNICÍPIO DE PONTE NOVA

PLANTA DE SITUAÇÃO

ENC. CIVIL:

ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA

CREA MG: 008.055/0

Rua Margem da Linha - São Geraldo, Ponte Nova - MG

CPF: 23.804.149/0001-20

INDICADA

DATA:

ASSINATURA: A1 (841094mm)

VERIFICAÇÃO:

APROVAÇÃO:

DATA: 20/08/2023

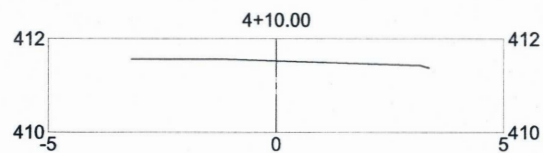
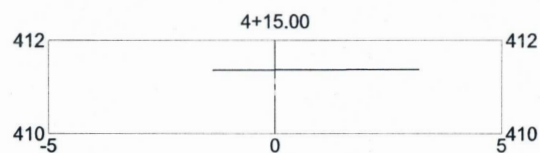
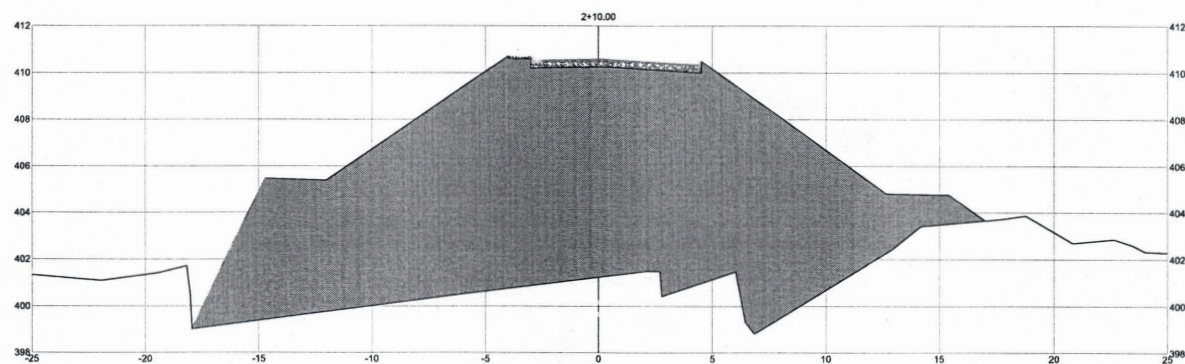
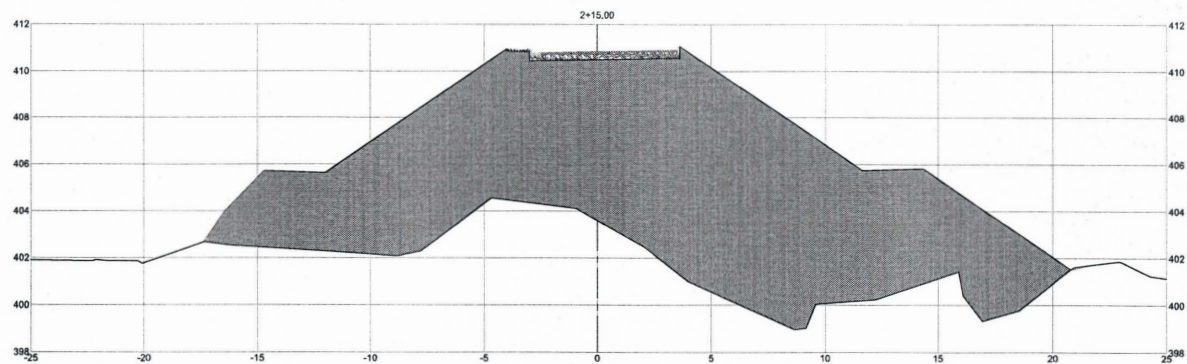
20

24

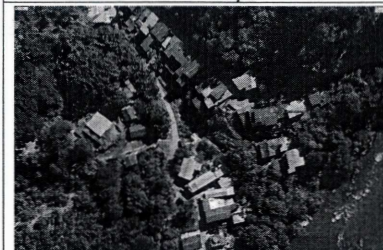
14

REV. 02

FORMATO A1 - INTERNO: 806 x 574 mm.
EXTENSO: 941 x 594 mm.



PLANTA DE SITUAÇÃO



LEGENDA

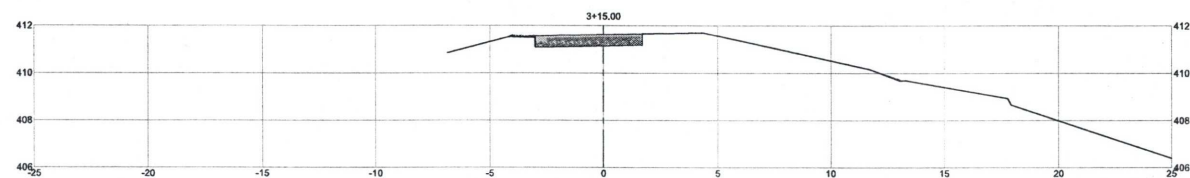


NOTAS

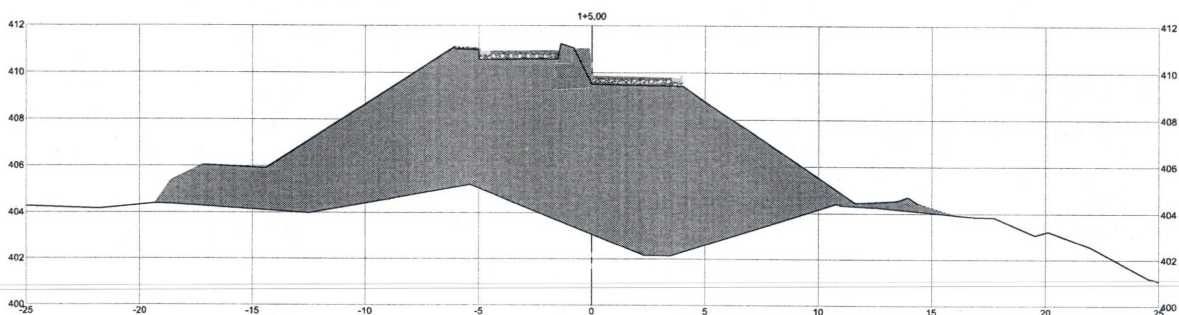
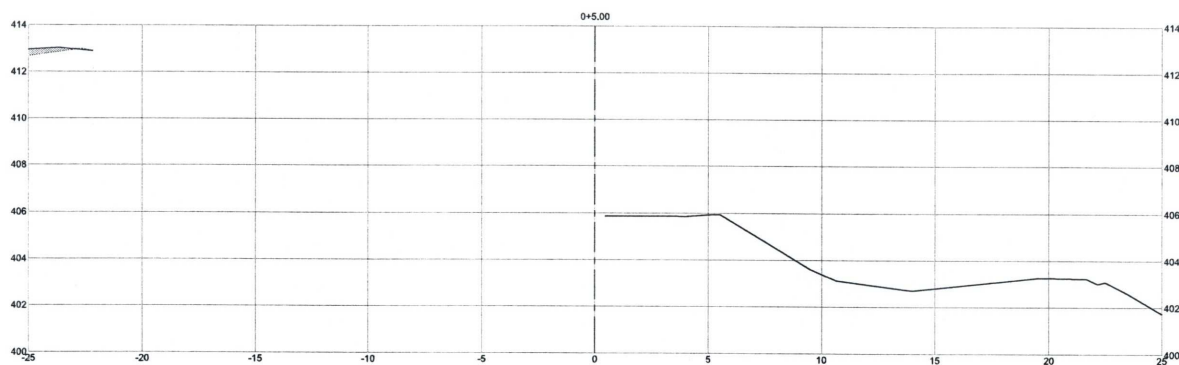
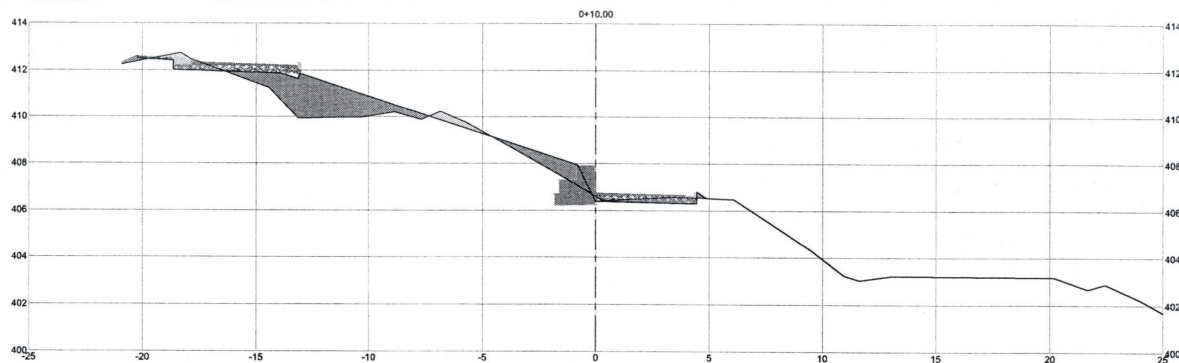
- O ATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO COM SOLO APROPRIADO E COMPACTADO EM CAMADAS SUCESSIVAS DE 20 CM DE ESPESURA (ANTES DA COMPACTAÇÃO) A COMPACTAÇÃO SERÁ REALIZADA DE FORMA CUIDADOSA, COM CONTROLE DE UMIDADE E DENSIDADE COMPATÍVEL COM OS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS, CONFORME ESPECIFICAÇÕES ABAIXO:
 ENSAIO DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR NORMAL (CONFORME DMT 172/2015-ME OU ASTM D998)
 GRAU DE COMPACTAÇÃO EXIGIDO: ±100% DA DENSIDADE SECA MÁXIMA OBTIDA NO ENSAIO PROCTOR NORMAL;
 UMIDADE ÓTIMA DEVE SER MANTIDA DENTRO DA FAIXA DE ±2% EM RELAÇÃO À UMIDADE ÓTIMA DETERMINADA NO ENSAIO DE LABORATÓRIO;
 CONTROLE DE EXECUÇÃO: SEM EXIGIDO CONTROLE TECNOLÓGICO COM ENSAIO IN SITU POR MEIO DO MÉTODO DO FIMCO DE ÁREA OU EQUIVALENTE, EM INTERVALOS DEFINIDOS NO PLANO DE CONTROLE DE QUALIDADE DA OBRA.
 A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DEVERÁ ACOMPANHAR O ANEXO DA ESTRUTURA DE CONTENÇÃO, RESPEITANDO CRITÉRIOS DE ESTABILIDADE E DRENAGEM PREVIAMENTE DEFINIDOS EM PROJETO.

GESTOR: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL MULSETORIAL DO VALE DO PIRANGA			
PROJETO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM			
PROPOSTANTE:	CNPJ:	23.804.149/0003-29	INDICADA
	DATA:		
MUNICÍPIO DE PONTE NOVA		COORDENADOR:	AL (8416394mm)
DESCRIÇÃO:	PLANTA DE SITUAÇÃO	REVISÃO:	
ENC. CIVIL:		APPROVADO:	
ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA CREA-MG: 038.950/0		DATA ELABORADA:	24
		DATA REVISÃO:	24
		DATA APROVAÇÃO:	24
PROJETO:		FEITO:	
Rua Margem da Linha - São Geraldo, Ponte Nova - MG		CONFERIDO:	

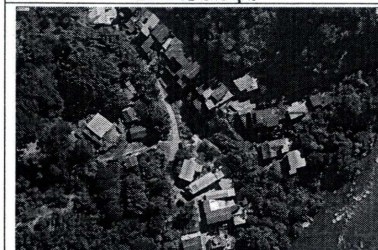
FORMATO A1 - INTERNO: 808 x 574 mm.
 EXTENSO: 841 x 584 mm.



DATA: _____ CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL MULSETTORIAL DO VALE DO PIRANGA		 CIMAVAL Consórcio Intermunicipal do Vale do Piranga	
FOLHA: _____			
PROJETO DE TERRAPLENAGEM			
PROPOSTANTE: _____ MUNICÍPIO DE PONTE NOVA		CNPJ: 23.804.149/0001-29 SEC: INDICADA DATA: _____ -	
DESTINAÇÃO: PLANTA DE SITUAÇÃO		QUANTO: A3 (84x59mm)	
ENG. CARG.: _____		RECEPÇÃO: _____	
ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA CREA MG: 238.235-0		ARQUIVO: _____	
ENDEREÇO: Rua Marechal da Lima - São Geraldo, Ponte Nova - MG		DATA RECEBIDA: 3ª	
		DATA RECEBIDA: 1ª	



PLANTA DE SITUAÇÃO



LEGENDA

ÁREA DE CORTE
 TERRENO NATURAL

NOTAS

1. O ATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO COM SOLO APROPRIADO E COMPACTADO EM CAMADAS SUCESSIVAS DE 20 CM DE ESPESURA (ANTES DA COMPACTAÇÃO). A COMPACTAÇÃO SERÁ REALIZADA DE FORMA CRITERIOSA, COM CONTROLE DE UMIDADE E ENERGIA COMPATIVEL, COM OS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS, CONFORME ESPECIFICAÇÕES ABAIXO:

ENSAIO DE COMPACTAÇÃO: PROCTOR NORMAL, (CONFORME DMT 172/2015-ME OU ASTM D998);

GRAU DE COMPACTAÇÃO EXIGIDO: >100% DA DENSIDADE SECA MÁXIMA OBTIDA NO ENSAIO PROCTOR NORMAL;

UMIDADE ÓTIMA: DEVE SER MANTIDA DENTRO DA FAIXA DE ±2% EM RELAÇÃO A UMIDADE ÓTIMA DETERMINADA NO ENSAIO DE LABORATÓRIO;

CONTROLE DE EXECUÇÃO: SERÁ EXIGIDO CONTROLE TECNOLÓGICO COM ENSAIOS IN SITU POR MEIO DO MÉTODO DO FRASCO DE ÁGUA OU EQUIVALENTE, EM INTERVALOS DEFINIDOS NO PLANO DE CONTROLE DE QUALIDADE DA OBRA.

A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DEVERÁ ACOMPANHAR O RANCHO DA ESTRUTURA DE CONTENÇÃO, RESPEITANDO CRITÉRIOS DE ESTABILIDADE E DRENAGEM PREVIAMENTE DEFINIDOS EM PROJETO.

VOLUME TOTAL

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volum. de Corte (m³)	Volum. de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. A Acum. (m³)
0+5,00	0,34	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	2,31	9,82	9,27	34,07	9,27	34,07
0+15,00	0,01	36,80	7,64	140,72	16,92	174,77
1+0,00	0,00	57,87	0,01	269,70	16,93	444,48
1+5,00	0,00	135,57	0,00	524,50	16,93	968,98
1+10,00	0,00	264,96	0,00	1001,08	16,93	1970,06

GESTOR:

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
 MÚLTISETORIAL DO VALE DO PIRANGA



PROJETO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROPRIETÁRIO:

MUNICÍPIO DE PONTE NOVA

LOCALIZAÇÃO:

RUA:

Nº:

Data:

Escala:

Autor:

Revisor:

Aprovado:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

Assinatura:

Rubrica:

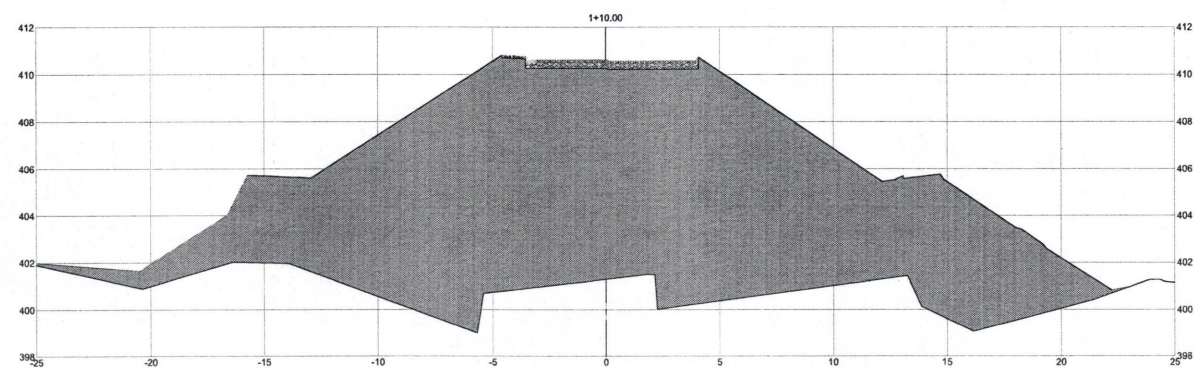
Data:

Assinatura:

Rubrica:

Data:

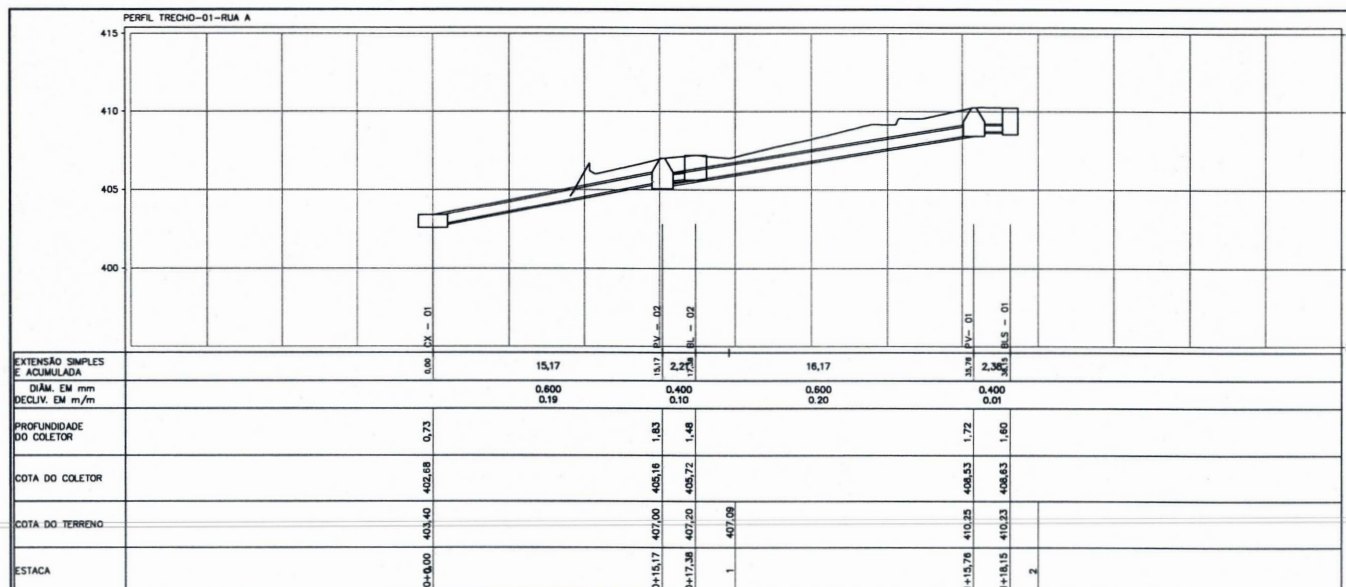
Assinatura:

[illegible]



NOTAS

NOTAS:
1- TODAS AS DIMENSÕES E COTAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS "IN LOCO" ANTES DA EXECUÇÃO DE QUALQUER ATIVIDADE.



TUBO	DN (mm)	COMPRIMENTO (m)	DILAT. (%)	ESCALAÇÃO MÉDIA (m)
BSTC DN 6.40 - 03	0.49	2.708	28.94%	3.770
BSTC DN 6.40 - 01	0.49	2.389	1.00%	4.06%
BSTC DN 6.40 - 02	0.49	16.174	20.18%	94.36
TUBO DE CONCRETO 6.00MM x 3.00	0.50	15.173	18.77%	29.80

DISPOSITIVO	COTA DO TERRENO	COTA DE FUNDO	DECLIVIDADE (m/m)
BL - 02	407.403	405.72	0.0988
BL5 - 01	410.233	408.63	0.0100
CA - 01	403.40	402.68	0.1877
PC - 01	410.235	408.53	0.2018
			0.0100
PV - 02	407.00	405.16	0.2018
			0.0888
			0.1877

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523
---	--



LEGENDA

NOTAS

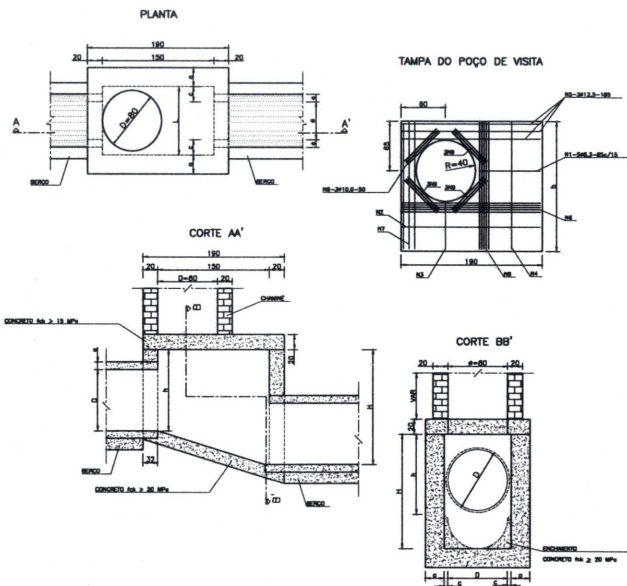
NOTAS:
1-TODAS AS DIMENSÕES E COTAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2- TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS "IN LOCO" ANTES DA EXECUÇÃO DE QUALQUER ATIVIDADE.

TUBO	DN (mm)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³)
BETC DN 400 - 03	0,40	2,200	8,88%	1,75
BETC DN 400 - 01	0,40	2,384	1,00%	0,45
BETC DN 400 - 02	0,40	16,174	20,18%	54,05
TUBO DE CONCRETO Ø 600MM - 04	0,60	15,173	18,77%	28,83

DISPOSITIVO	COTA DO TERMINO	COTA DO FUNDO	DECLIVIDADES (m/m)
RL - 02	407,20	405,72	0,088%
RLS - 01	410,23	408,68	0,010%
Cx - 01	420,40	420,68	0,187%
Px - 01	410,25	408,54	0,218%
PV - 02	407,00	405,16	0,288%
			0,187%

[illegible]

POÇO DE VISITA - PM



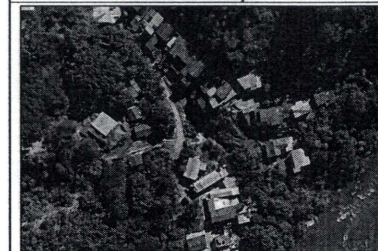
CONSUMO MÉDIO POR UNIDADE										
CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES			
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m²)	ARÇO (m³)	CONCRETO (m³)
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
PM02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,0	1,670
PM03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,5	2,080
PM04	100	25	150	-	130	130	100	19,64	22,9	2,480
PM05	120	25	170	-	150	150	120	23,62	25,7	2,890
PM06	150	25	200	-	180	180	150	30,19	31,6	3,500
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm										
PM08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,0	1,970
PM09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420
PM10	100	25	150	-	130	180	100	20,57	22,9	2,840
PM11	120	25	170	-	150	200	120	26,77	25,7	3,270
PM12	150	25	200	-	180	230	150	33,64	31,6	3,920
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm										
PM17	120	25	170	-	150	250	120	29,92	25,7	3,690
PM18	150	25	200	-	180	280	150	37,09	31,6	4,380

D	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
60	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
80	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
100	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3 Ø 12,5	4 Ø 10	3 Ø 12,5	5 Ø 6,3	12 Ø 10
150	6,3c/15	6,3c/15	6,3c/15	4,0c/15	3 Ø 12,5	5 Ø 10	3 Ø 12,5	6 Ø 6,3	12 Ø 10

NOTAS:
1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;
2 - BÍTLA EM AÇO-60;
3 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS 2,5cm;
4 - AS QUANTIDADES APRESENTADAS NÃO INCLUEM A CHAMINÉ.

FORMATO A1 - INTERNO: 806 x 574 mm.
ESTERNO: 841 x 594 mm.

PLANTA DE SITUAÇÃO



LEGENDA

NOTAS

NOTAS:
1-TODAS AS DIMENSÕES E COTAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS "IN LOCO" ANTES DA EXECUÇÃO DE QUALQUER ATIVIDADE.

TUBO	DN (mm)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m)
BSTC DN 140 - 03	0,40	2,208	0,84%	3,78
BSTC DN 140 - 01	0,40	2,384	1,00%	4,16
BSTC DN 140 - 02	0,40	16,174	23,16%	54,35
TUBO DE CONCRETO Ø 600MM - 08	0,60	16,173	18,77%	28,69

DISPOSITIVO	COTA DO TERRENO	COTA DE FUNDO	DECLIVIDADE (m/m)
BL - 02	407,20	405,72	0,0046
RLS - 01	410,23	408,63	0,0100
CL - 01	403,40	402,68	0,1877
PV - 01	410,25	404,53	0,2018 0,0100
PV - 02	407,00	405,16	0,2018 0,0086 0,1877

GESTOR:

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
MULSETORIAL DO VALE DO PIRANGA



PRONTO: PROJETO DE DRENAGEM

PROPRIETÁRIO

MUNICÍPIO DE PONTE NOVA

DETALHES

ENG. CIVIL: 1

ENGENHEIRO LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA

ENDEREÇO:
Rua Margem da Linha - São Geraldo, Ponte Nova - MG

PI

752-4000



CIMVALPI

CONSORCIO INTERMUNICIPAL
MULTISETORIAL DO VALE DO PIRANGA

Assinatura do Documento



Documento Assinado Eletronicamente por **LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA**, CPF: **111.111.111-11**, em **01/09/2025 11:41:58**, Cód. Autenticidade da Assinatura: **11H1.7Z41.3573.K042.1663**, Com fundamento na Lei Nº 14.063, de 23 de Setembro de 2020.



Informações do Documento

ID do Documento: **1.387.308** - Tipo de Documento: **PROJETO**.

Elaborado por **LUCAS AUGUSTO DE OLIVEIRA**, CPF: **111.111.111-11**, em **01/09/2025 - 11:41:58**

Código de Autenticidade deste Documento: **11X7.4841.6578.W38Z.8148**

A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
<https://zeropapel.cimvalpi.mg.gov.br/verdocumento>

