PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE NOVA
ESTADO DE MINAS GERAIS

Of. nº 373/ GABI / 2021

Ponte Nova, 21 de junho de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Antônio Carlos Pracatá de Sousa
Presidente da Câmara Municipal de Ponte Nova
Ponte Nova – MG

Câmara Municipal de Ponte Nova (MG)
PROTOCOLO GERAL 688/2021
Data: 23/06/2021 - Horário: 15:41
Administrativo

Assunto: Resposta, referente ao ofício nº 377/2021/SAPL/DGRI.

Senhor Presidente,

Em atenção ao ofício supracitado, requerimento nº 124/2021, protocolado sob o nº 560/2021, do Vereador Wellerson Mayrink de Paula – solicitando informar quais despesas mensais com a usina de asfalto do Munícipio, esclarecendo qual a classificação desse asfalto e a viabilidade da manutenção desta usina, descrevendo as vantagens sobre a contratação do serviço de pavimentação asfáltica, do ponto financeiro - **Informamos** que o valor total (mão- de-obra e material) da tonelada aplicada tem o custo de R$463,41 (quatrocentos e sessenta e três reais e quarenta e um centavo), sendo que uma tonelada aplicada por empresas terceirizadas tem o custo médio de R$734,24 (setecentos e trinta e quatro reais e vinte e quatro centavos), isso gera uma economia de R$270,83 (duzentos e setenta reais e oitenta e três centavos), por tonelada aplicada. Sobre a qualidade do asfalto, trabalhamos com o CAP (cimento asfáltico de petróleo) adquirido da Petrobras por empresas terceirizada (licitação), sendo o mesmo vendido para todo o país. O traço do asfalto engloba cap, pó de brita e brita 0, com esses materiais usinamos o asfalto. Referente a qualidade das mais de 60 ruas asfaltadas desde a aquisição da usina de asfalto, tivemos relativamente em algumas situações pontuais onde o serviço apresentou alguns problemas, muito desses locais foram por falta de colaboração da própria população onde nesses diversos pontos onde refazíamos a base muitas vezes jogavam agua para amenizar a poeira e atrapalhavam a base a ser aplicada o asfalto.

Do ponto de vista financeiro, antes de adquirir a usina de asfalto CBUQ, todas as contas e estudos foram realizados, pois se não fosse viável o município não investiria na compra da mesma. Outro ponto favorável que temos asfalto durante a semana toda, podendo agilizar todo reparo necessário. A Secretaria Municipal de Obras, tem em sua programação o recapeamento de todas essas ruas que estejam em situação crítica de trafegabilidade, pois a compra da usina foi justamente para podermos gerar uma economia aos cofres públicos e trazer para a população um serviço de qualidade e mais eficaz.

Atenciosamente,

Wagner Mol Guimarães
Prefeito Municipal