



PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTE NOVA  
ESTADO DE MINAS GERAIS

Of. nº 417 / GABI / 2022

Ponte Nova, 06 de junho de 2022.

À Sua Excelência o Senhor  
Antônio Carlos Pracatá de Sousa  
Presidente da Câmara Municipal de Ponte Nova  
Ponte Nova – MG

Câmara Municipal de Ponte Nova (MG)



PROTOCOLO GERAL 703/2022  
Data: 08/06/2022 - Horário: 14:36  
Administrativo

**Assunto: Resposta ao ofício nº 376/2022/SAPL/DGRI.**

Senhor Presidente:

Atendendo ao ofício acima referenciado, requerimento nº 0129/2022/SAPL, protocolado sob nº 608/2022, de autoria do Vereador Wellerson Mayrink de Paula, com adendo do Vereador Wagner Luiz Tavares Gomides, solicitando relatório contendo a localização de todos os redutores de velocidade e faixas elevadas de pedestres instalados em vias do município no período de janeiro/2021 a maio/2022, informamos que houve somente a implantação de uma ondulação transversal, localizada à Rua Felisberto Leopoldo, 947. Os estudos referentes encontram-se em anexo. Com relação às campanhas educativas, no dia 14/05 foi realizado um evento na praça Cid Martins Soares, referente à campanha “Maio Amarelo: Juntos Salvamos Vidas”, no qual participaram diversas instituições relacionadas ao trânsito. Houve demonstração de resgate, pelo Corpo de Bombeiros, de uma pessoa em um acidente de trânsito com vítima. Além deste evento, estão sendo vinculados diversos temas referentes a orientação e educação no trânsito nas redes sociais da prefeitura, além das orientações presenciais já realizadas cotidianamente pelos agentes de trânsito em campo.

Sem mais para o momento, renovo meus votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

  
Wagner Mol Guimarães  
Prefeito Municipal

**ANEXO I - ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO  
TRANSVERSAL**

**I – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO**

Razão social: Prefeitura Municipal de Ponte Nova

Estado/Município: MG/Ponte Nova

**2 – LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO**

Local: Rua Felisberto Leopoldo, 947

Nº de pistas da via: 2

pista central  pista lateral

Sentido do fluxo: Duplo

**3 – ONDULAÇÃO TRANSVERSAL**

TIPO A

Tipo B

Data de implantação no local: 28/05/2021

**4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

Nº de faixas de trânsito (circulação): 2

Largura da pista: 4,0 metros cada faixa de rolamento

Largura da calçada / acostamento: 3 metros cada faixa de acostamento

Condições do pavimento: regular/ruim

Velocidade regulamentada: 50 km/h

Aclive  Declive  Plano  Curva  Rampa de acesso

Trecho urbano:  Sim  Não

Fluxo veicular na pista (VMD): 11.107 Veq

Trânsito de pedestre:  Sim  Ao longo da Via  Transversal à via  Não

Trânsito de ciclista:  Sim  Ao longo da Via  Transversal à via  Não

**5 – HISTÓRICO DE ACIDENTES NO LOCAL**

Via Urbana: trecho máximo de 50 m antes e 50 m depois do local.

Via rural: trecho máximo de 500 m antes e 500 m depois do local.

Até 12 meses antes do início da implantação da ondulação transversal: 10 acidentes de trânsito em 2018 e 12 acidentes de trânsito em 2019

**6 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL**

Descrição dos fatores de risco:

- Aproximação de área de maior densidade urbana para veículos que venham no sentido Viçosa > Ponte Nova, necessitando a redução de velocidade imediata.
- Grande volume de pedestres e ciclistas circulando pela via sem que haja uma calçada e ciclovia ou ciclofaixa apropriada para tal.
- Manobra constante de veículos de grande porte para acesso à oficina mecânica.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da implantação da ondulação transversal: Sinalizações verticais de regulamentação, advertência e indicativas, além de sinalizações horizontais de linhas duplas contínuas.

**7 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL: ANEXO II**

**8 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

Nome: Lucas Maciel de Aguiar CREA/CAU nº: 208942/D Assinatura: 

Data: 07/04/2021

**9 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA/CAU:**

Nome: Lucas Maciel de Aguiar CREA/CAU nº: 208942/D Assinatura: 

Data: 07/04/2021

## ANEXO II – Croqui de Implantação, sinalização vertical e horizontal

