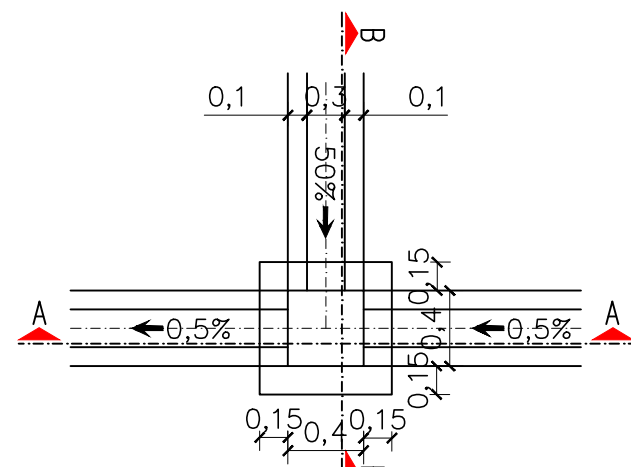
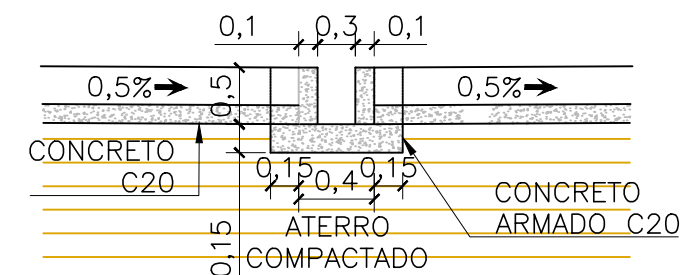
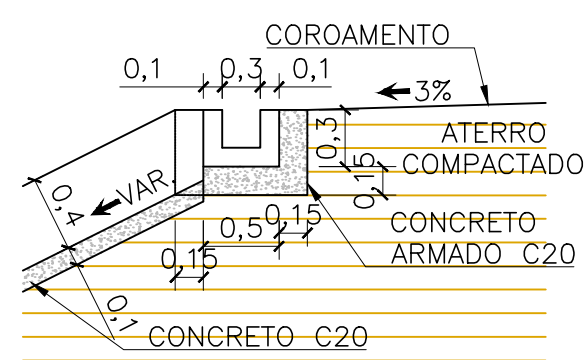




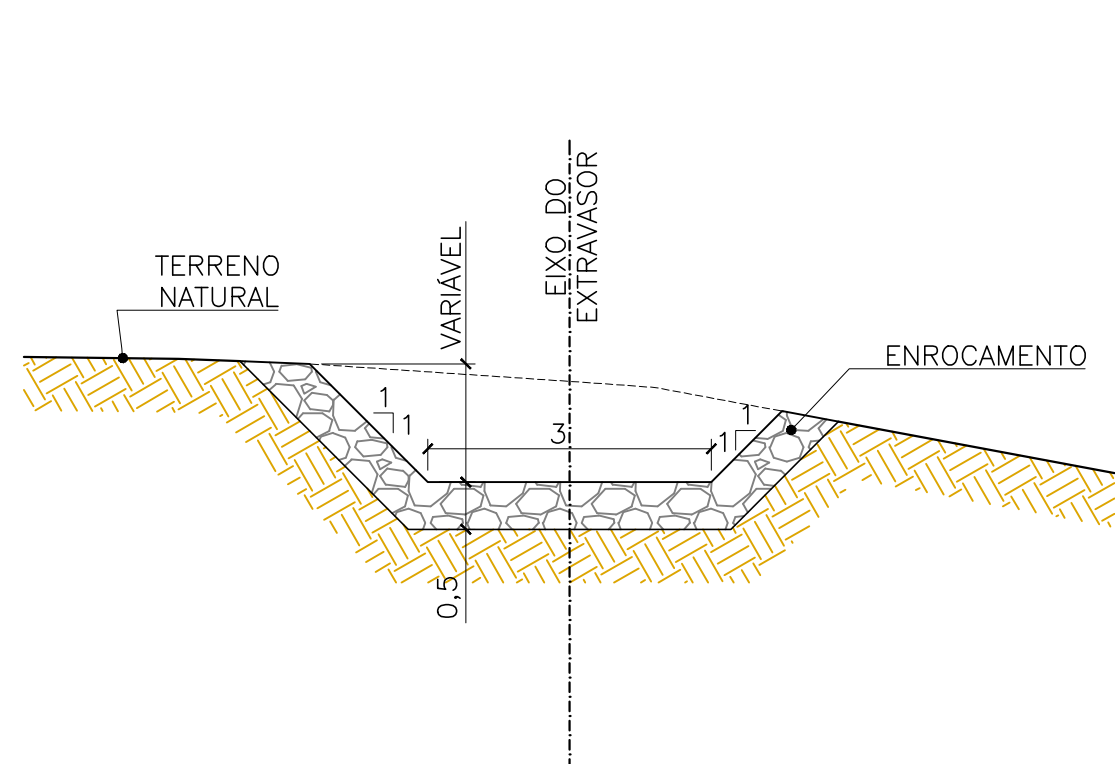
CAIXA DE PASSAGEM – DETALHE 01
EXUTÓRIO – E1 AO E2
ESCALA: 1/50



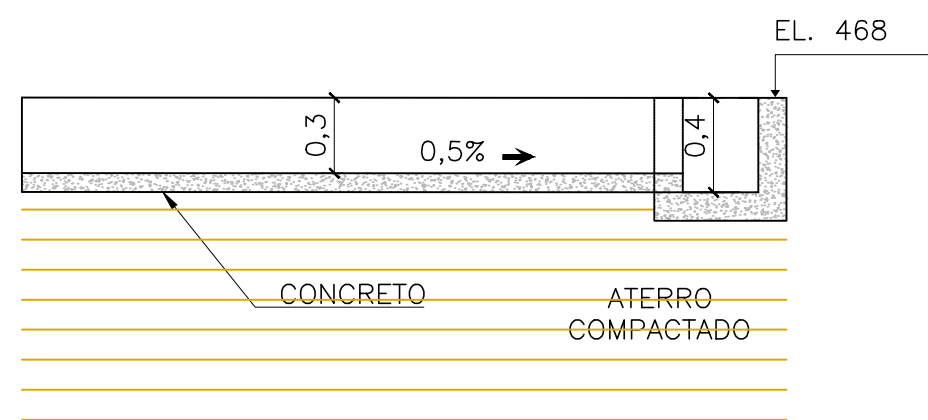
SEÇÃO A-A
EXUTÓRIO – E1 AO E2
ESCALA: 1/50



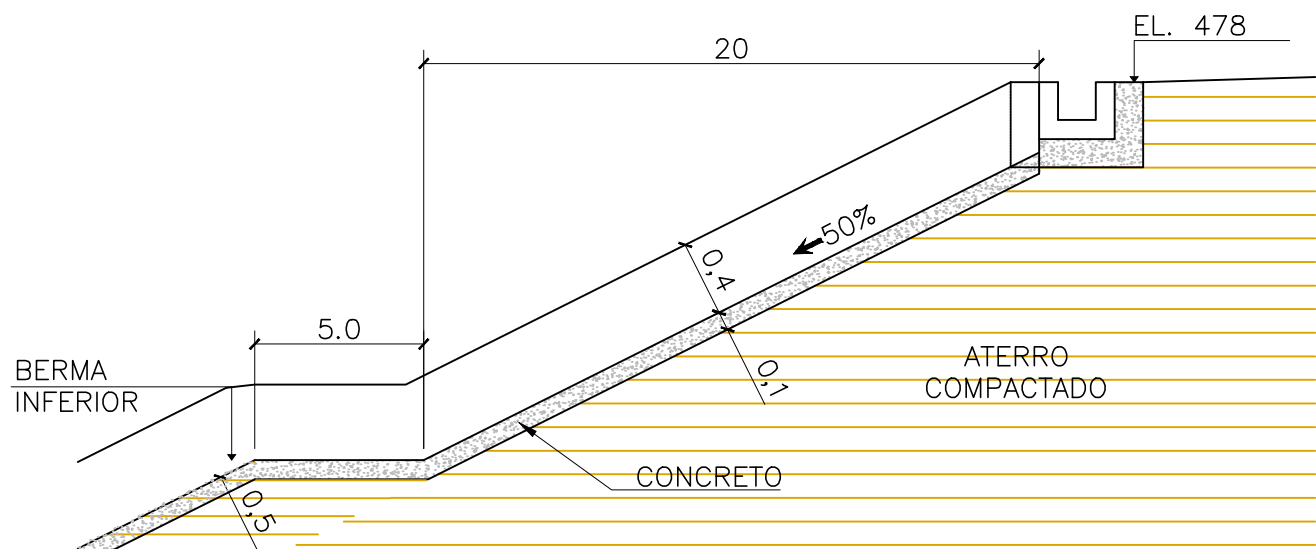
SEÇÃO B-B
EXUTÓRIO – E1 AO E2
ESCALA: 1/50



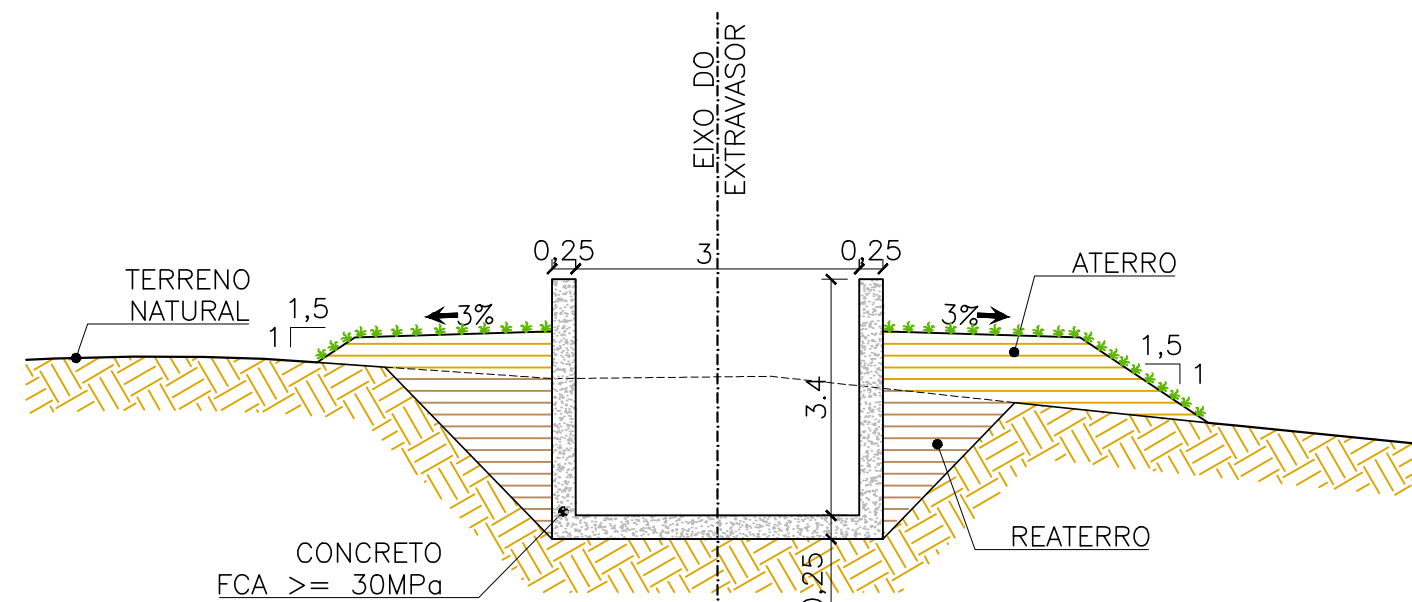
SEÇÃO TÍPICA – CANAL DE RESTITUIÇÃO
ESC.: 1/100



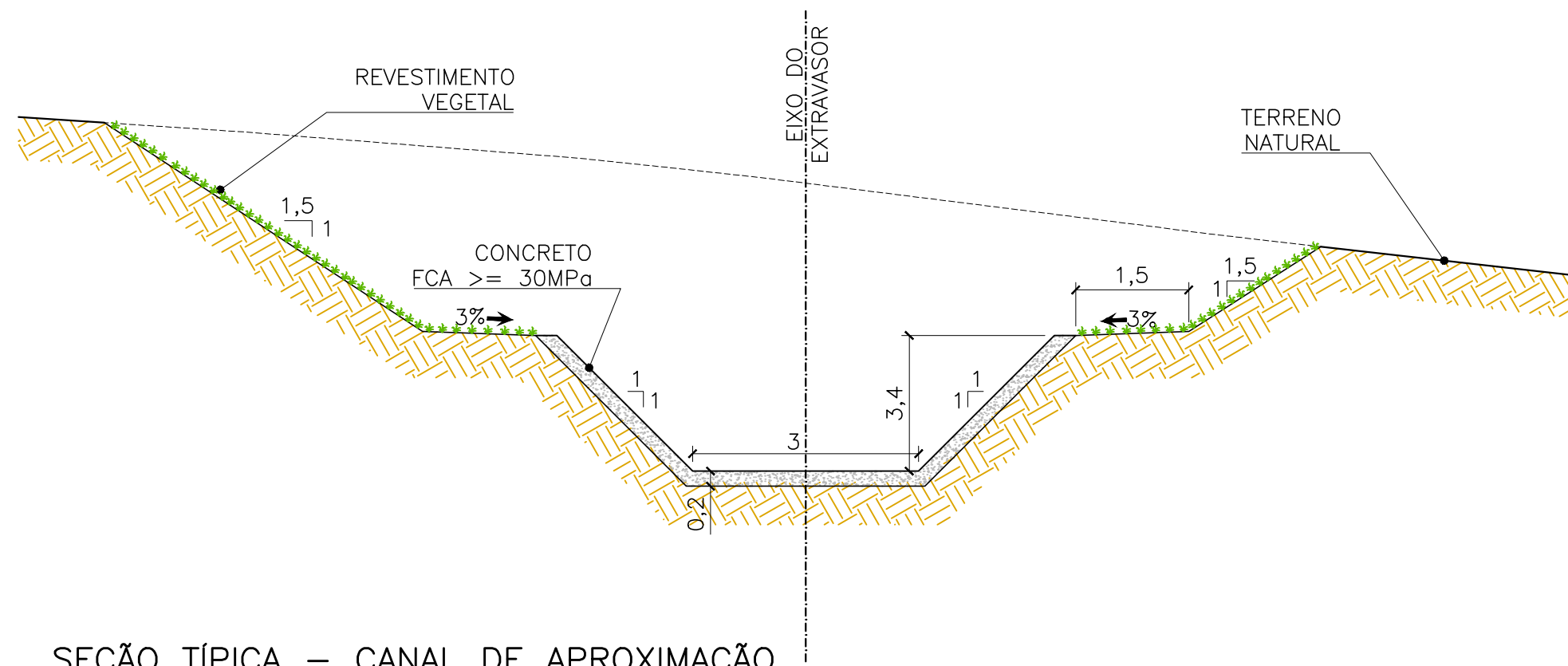
CANALETAS TIPO 01 – DETALHE 02
ESCALA: 1/50



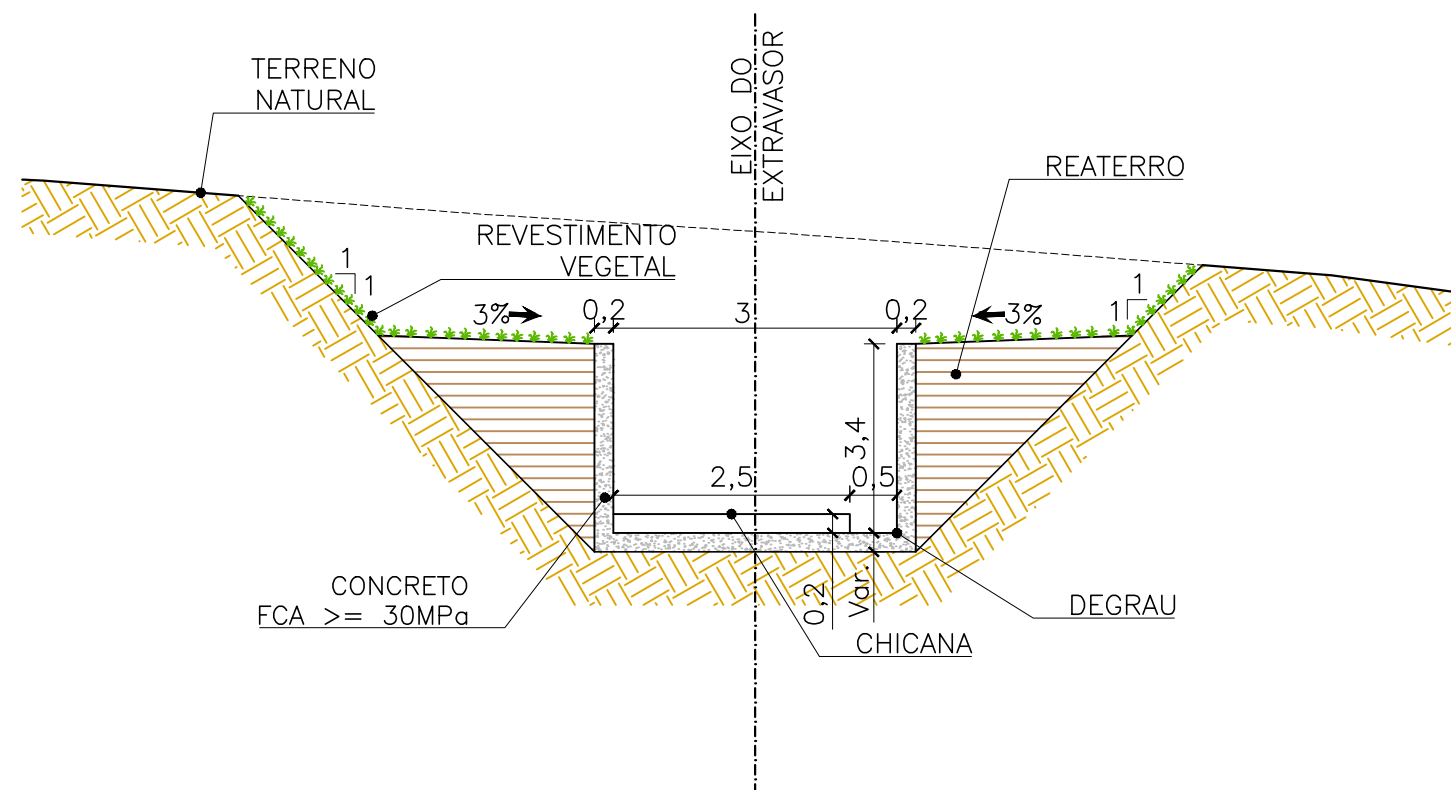
CANALETAS TIPO 02 – DETALHE 03
ESCALA: 1/50



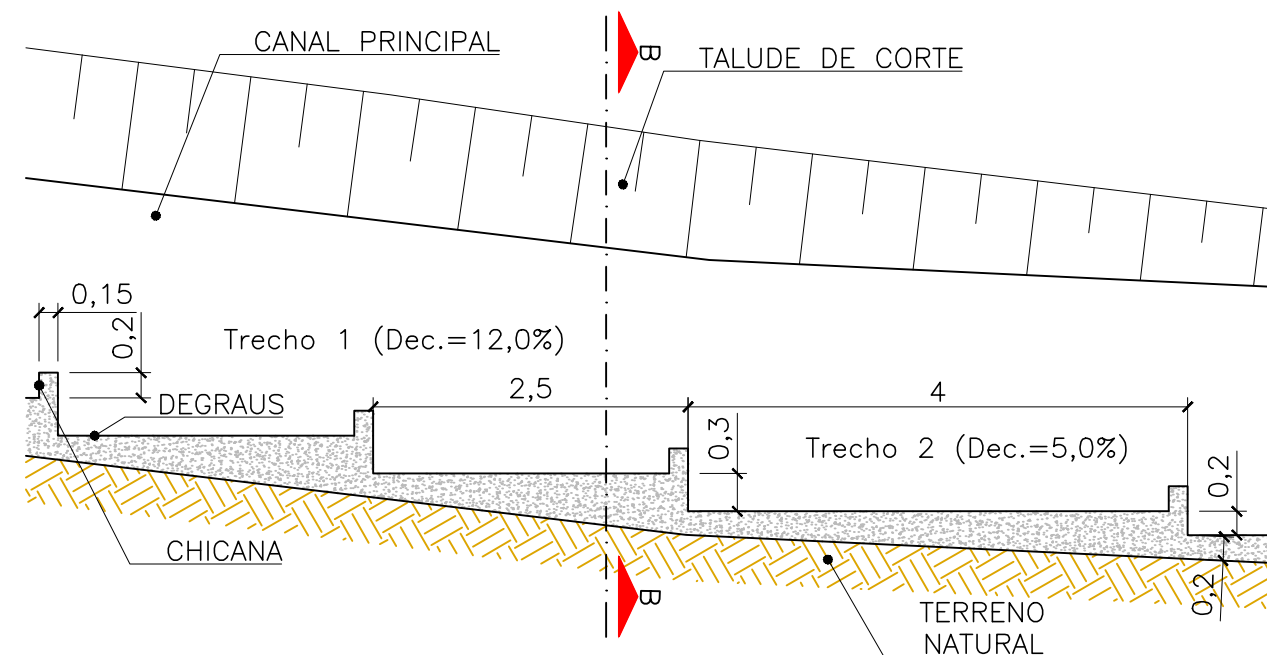
SEÇÃO TÍPICA – BACIA DE DISSIPACÃO
ESC.: 1/100



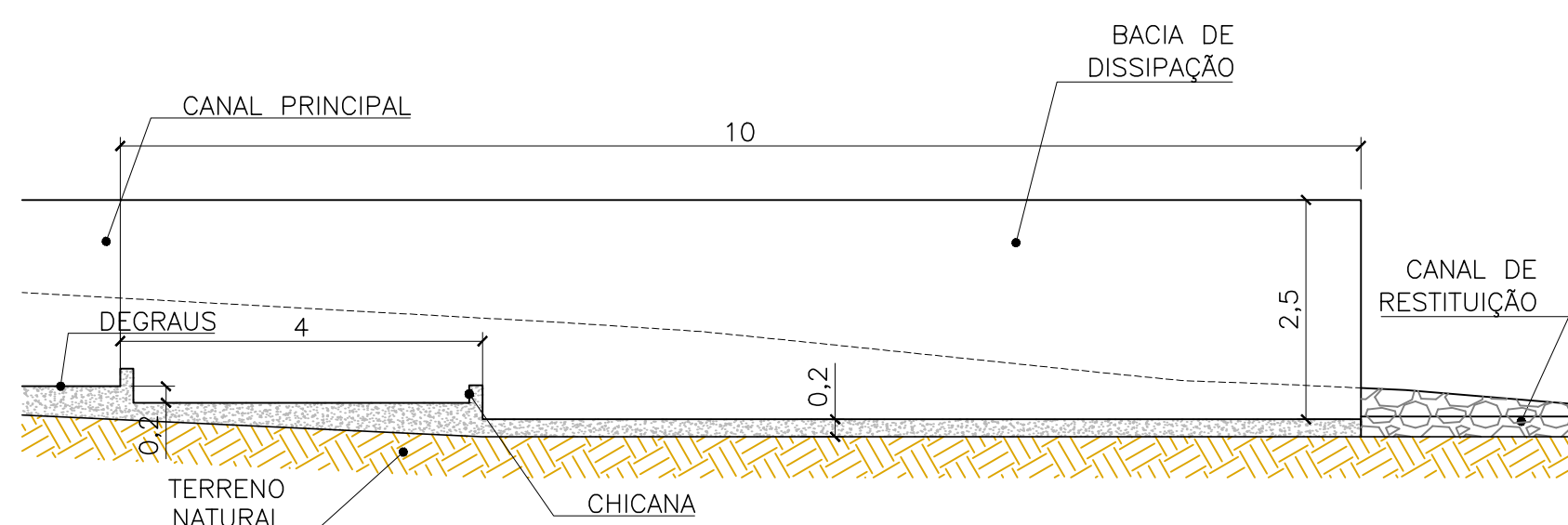
SEÇÃO TÍPICA – CANAL DE APROXIMAÇÃO
ESC.: 1/100



SEÇÃO BB – CANAL PRINCIPAL EM DEGRAUS
ESC.: 1/100

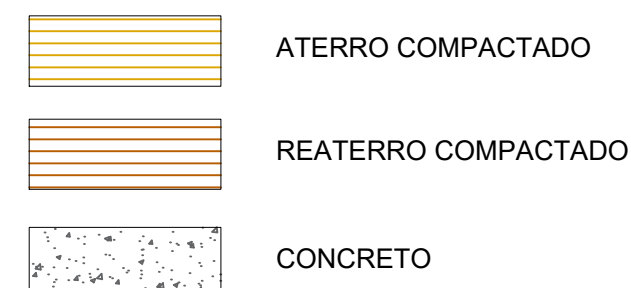


DETALHE 01 – TRANSIÇÃO DE DEGRAUS
ESC.: 1/75



DETALHE 02 – CANAL PRINCIPAL E BACIA DE DISSIPACÃO
ESC.: 1/100

LEGENDA



NOTAS GERAIS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODAS AS DIMENSÕES E INCLINAÇÕES DO PROJETO DEVERÃO SER SEGUIDAS, COM VARIAÇÕES MÁXIMAS DE 5%.
- TODAS AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- TODAS AS VALAS A CÉU ABERTO, CONFORME A ESTABILIDADE DO TERRENO, DEVERÃO SER ESCORADAS COM PONTALETES DE MADEIRA OU METÁLICOS.
- COLOCAR LASTRO DE CONCRETO MAGRO COM 0,05m DE ESPESURA EM TODOS OS ELEMENTOS EM CONCRETO QUE ESTEJAM EM CONTATO COM O TERRENO E ABAIXO DE TODAS AS TUBULAÇÕES (BERÇO).
- NOS LOCAIS QUE NÃO ESTÃO INDICADOS ELEMENTOS DE DRENAGEM DEVERÁ SER EXECUTADO VALETA PARA PROTEÇÃO DE CORTE COM LASTRO DE BRITA PARA EVITAR EROSIÃO E CARREAMENTO DE SÓLIDOS.
- A DRENAGEM PROJETADA TEVE DIMENSIONAMENTO CONSIDERANDO LIMPEZA CONSTANTE DOS CONDUTOS E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM.
- RECOMENDA-SE QUE APÓS CHUVAS DE MODERADA INTENSIDADE SEJA REALIZADA VISTORIA EM CAMPO PARA VERIFICAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E VERIFICAÇÃO DA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO.
- UM SISTEMA DE DRENAGEM PROVISÓRIO DEVERÁ SER IMPLANTADO CONCOMITANTEMENTE COM A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM.
- TODAS AS SUPERFÍCIES DOS TALUDES DEFINITIVOS DEVERÃO SER PROTEGIDAS COM GRAMA.
- NOS REATERROS DEVERÁ SER ALCANÇADO O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 98% DO PROCTOR NORMAL DO MATERIAL UTILIZADO PARA EXECUÇÃO DO ATERRO.
- AS OBRAS DE TERRAPLANAGEM SERÃO REALIZADAS EM ETAPA ÚNICA, A FIM DE MINIMIZAR A EROSIÃO E CARREAMENTO DE PARTÍCULAS. NÃO ESTÃO PREVISTAS ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO DE MASSA DE TERRA, SENDO OS TALUDES PROJETADOS PARA SE AUTO SUPORTAREM (CONFORME INCLINAÇÃO DE PROJETO) E A EROSIÃO DOS MESMOS CONTROLADAS COM O PLANTIO DE GRAMA.
- NAS ÁREAS DESTINADAS A ATERRO SERÁ DEIXADA UMA CAMADA DE NO MÍNIMO 0,60 (SESSENTA CENTÍMETROS), ABAIXO DO NÍVEL PROJETADO, ISENTA DE TOCOS OU RAÍZES. AS CAMADAS DE MATERIAIS INSERVÍVEIS SERÃO SUBSTITUÍDAS. NAS ÁREAS QUE NÃO SERÃO DESTINADAS A ATERRO, SERÁ PRESERVADA A VEGETAÇÃO NATURAL, DESDE QUE NÃO REPRESENTAR PREJUÍZOS DE ORDEM TÉCNICA.
- TUDO O SOLO MOLE/TURFA DEVERÁ SER REMOVIDO SOBRE A ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DO BARRAMENTO COM O OFFSET DE 10M EM RELAÇÃO AO PERÍMETRO DO BARRAMENTO.
- CASO DURANTE A ESCAVAÇÃO FOR VERIFICADO NECESSIDADE DE MELHORAR O SOLO DE FUNDAÇÃO (ABAIXO DO SOLO MOLE/TURFA) DO ATERRO PODERÁ SER MELHORADO COM MISTURA DE SOLO-CIMENTO, OU SOLO-CAL, OU OUTRA TÉCNICA QUE GARANTA O AUMENTO DE CAPACIDADE DE SUPORTE DO SOLO PARA RECEBER O ATERRO SEM GRANDES RECALQUES.
- OS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS DEVERÃO SER ENSAIADOS PARA VALIDAÇÃO DOS PARÂMETROS GEOTÉCNICOS UTILIZADOS NO PROJETO.
- OS TRABALHOS DE ATERRO TERÃO DE SER EXECUTADOS COM MATERIAL ESCOLHIDO, DE PREFERÊNCIA LATERITA OU TERRA (NUNCA TURFA NEM ARGILA ORGÂNICA), SEM DETRITOS VEGETAIS, PEDRAS OU ENTULHO, EM CAMADAS SUCESSIVAS DE 25 CM (MATERIAL SOLTO), DEVIDAMENTE MOLHADAS E APILOADAS, MANUAL OU MECANICAMENTE, A FIM DE SEREM EVITADAS FENDAS, TRINÇAS E DESNÍVEIS EM VIRTUDE DE RECALQUE NAS CAMADAS ATERRADAS.
- APÓS FINALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM DEVERÁ SER REALIZADA PROTEÇÃO VEGETAL COMPOSTA PELO PREPARAÇÃO DO SOLO, EXECUÇÃO DE HIDROSEMEADURA, APLICAÇÃO DE BIOMANTA E FIXAÇÃO COM GRAMPOS DE AÇO.
- SUGERE-SE A AUTOMATIZAÇÃO DOS INAS E PZ'S VISANDO OTIMIZAÇÃO DO TEMPO DE RESPOSTA DAS LEITURAS.

PROJETO CONCEITUAL DE REFORÇO DE BARRAGEM

GEOTECNIA	ENDEREÇO: R. Cel. Emilio Martins, Bairro Fátima, Ponte Nova - MG
	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE MUNICIPAL DE PONTE NOVA
	Contratante: PREFEITURA DE MUNICIPAL DE PONTE NOVA C.N.P.J.: 23.804.149/0001-29
	Responsável Técnico: Engenheiro Civil Dr. Daniel Gomes Fineza C.R.F.: 059.732.426-12 CREA: MG 094.583/D



OBSERVAÇÕES: ESTA FOLHA É DE PROPRIEDADE DO CONTRATANTE E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. ESTE PROJETO É UMA OBRA DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DE SEU(S) AUTOR(ES). ALTERAÇÕES SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO RESULTARÃO EM INFRAÇÃO PREVISTA NA LEI NÚMERO 5.194 DE 24 DE DEZEMBRO DE 1966.	FOLHA 03/05
ETAPA Projeto Final	PROJETISTA Anderson/Glan
ESCALA INDICADA	DATA 15/11/2021