

Câmara Municipal de Ponte Nova
Estado de Minas Gerais

Indicação N.º 143/ 2014

Exmo. Sr.

José Rubens Tavares

DD. Presidente da Câmara Municipal de Ponte Nova

Nesta

Senhor Presidente,

A Vereadora infra-assinada, na forma regimental, requer a V. Exa. envio de ofício ao Executivo reiterando as seguintes indicações feitas no ano de 2013, todas elas referentes ao DEMUTRAN:

N.º 179/ 2013

Verificar a possibilidade de determinar sinalização de faixa contínua amarela, iniciando em frente ao Ponto Frio (Palmeiras) até a rotatória próxima ao Hospital Arnaldo Gavazza, bem como faixa para pedestres neste trecho, para facilitar a travessia dos transeuntes, principalmente dos idosos.

N.º 239/ 2013

- A) Pintura de faixas de pedestre da Rua Teófilo Nascimento entroncamento com a Rua Santo Antônio, e da Rua José Francisquini, bem como sinalização dos redutores já existentes na Rua Santo Antônio, todas no bairro Santo Antônio;
- B) Colocação de faixas de pedestres elevadas na Av. Francisco Vieira Martins, entre o trecho em frente ao Ponto Frio até a rotatória próximo ao Hospital Gavazza, bairros Palmeiras/Guarapiranga.

N.º 360/ 2013

Verificar a possibilidade de determinar a construção de quebra molas no início da Av. Vereador João Evangelista de Almeida, antes do Hotel Alvorada, e na Rua João Vidal de Carvalho, antes do Buffet Carmem Ligia.

N.º 537/ 2013

Interceder junto a Construtora Barbosa Melo, nas pessoas dos Srs. Geilson Pereira Brito (Assistente Administrativo) e Márcio Miranda Ladeira (Engenheiro), solicitando-lhes o empréstimo da máquina de pintura de sinalização viária para ser utilizada pelo Demutran, nas ruas e avenidas do Município de Ponte Nova.

N.º 538/ 2013

Determinar a construção de redutor de velocidade na Rua São Sebastião, bairro Primeiro de Maio.

N.º 831/ 2013

Determinar serviço de recapeamento asfáltico na Av. Francisco Vieira Martins, bem como reiterando pedido de construção de pista elevada para pedestres e sinalização na mesma via.

N.º 1411/ 2013

Verificar possibilidade de instalar radares nas vias de maior movimento do Município, como na entrada do Pacheco, na saída de Rio Casca, dentre outras, já que o Município não tem recursos para atender o grande número de pedidos para construção de quebra molas.

Sala das Sessões 10 de Março de 2014

PATRICIA MONTEIRO CASTANHEIRA - PTB